

Delta-Flug landet in Toronto und stürzt ab: Neueste Infos

Ein Delta-Flug aus Minneapolis stürzte beim Landeversuch in Toronto ab und drehte sich um. Alle 80 Passagiere überlebten, jedoch benötigten 21 Menschen medizinische Hilfe. Hier finden Sie die wichtigsten Informationen.

Ein Delta-Air-Lines-Flug aus Minneapolis **stürzte am Montag ab**, kippte um und fing auf der Landebahn des Toronto Pearson International Airport Feuer, während er versuchte zu landen. Dies ist der jüngste Vorfall in einer Reihe von Passagierflugzeugabstürzen seit Dezember.

Überlebende und Verletzte

Alle 80 Personen an Bord des CRJ900-Zwillingsstrahlflugzeugs überlebten den Vorfall, jedoch wurden 21 Personen mit Verletzungen in Krankenhäuser eingeliefert, wie Delta erklärte. Am Mittwochmorgen befand sich nur eine Person noch im Krankenhaus, **so Delta**.

Videoaufnahmen des Vorfalles

Aufnahmen, die von CNN erhalten wurden, zeigen, wie das hintere Fahrwerk des Jets zusammenbricht und der rechte Flügel in einer Feuerwolke abgerissen wird, nachdem das Flugzeug hart auf der Landebahn aufschlug. Das Flugzeug rutschte kurz auf seinem Bauch, bevor es sich überschlug und Rauch sowie puderigen Schnee in die Luft schleuderte.

Erfahrungen der Passagiere

„Oh nein, nein, nein, nein, nein!“ ruft die Person, die das Video aufnahm, während sie von einem anderen Flugzeug in der Nähe der Landebahn zusieht. Passagier John Nelson berichtete: „Als wir aufsetzten, war es einfach extrem hart. Das Flugzeug ging seitlich.“ Er fügte hinzu: „Es ist erstaunlich, dass wir noch hier sind.“ Nelson bemerkte außerdem: „Sogar jetzt rieche ich nach Kerosin.“ Am Dienstagnachmittag war die Flugzeugwrackstätte kaum noch zu erkennen, da sie durch den Schnee, der auf dem gefrorenen Rumpf klebte, getarnt wurde, mit einem zerknitterten linken Flügel und fehlendem rechten Flügel.

Vorfallhistorie in der Luftfahrt

Der Absturz am Montag ist der neueste Vorfall in einem tödlichen Jahr für den Luftverkehr in Nordamerika. Anfang des Monats kamen bei einem Absturz eines Regionalflugzeugs in Alaska 10 Personen ums Leben. Vor weniger als drei Wochen starben 67 Menschen, als ein Flugzeug von American Airlines in der Luft mit einem US-Armee Black Hawk-Hubschrauber nahe Washington, DC, kollidierte.

Delta Airlines reagiert

Delta bietet den betroffenen Passagieren 30.000 US-Dollar an, wie ein Unternehmenssprecher am Mittwoch gegenüber CNN erklärte. „Die Vertreter des Delta Care Teams informieren die Kunden, dass diese Geste ohne Bedingungen erfolgt und ihre Rechte nicht beeinflusst“, sagte Morgan Durrant, ein Sprecher der Fluggesellschaft.

Beobachtungen zum Unfall

Pete Koukov, ein Passagier des Flugzeugs, schilderte, dass er „nichts von dem Problem wusste“, bis sie auf dem Boden waren. „Wir hatten den Boden erreicht, waren seitlich und dann hingen wir kopfüber wie Fledermäuse“, berichtete Koukov. Paramediziner, die auf den Unfall reagierten, behandelten

verschiedene Verletzungen, darunter Rückenverspannungen, Kopfverletzungen und Übelkeit durch Kerosindämpfe, so Cory Tkatch von den Peel Regional Paramedic Services.

Ursachenuntersuchung

„Es ist noch zu früh, um sagen zu können, was die Ursache dieses Unfalls sein könnte“, erklärte Ken Webster, ein leitender Ermittler des Transportation Safety Board of Canada. Der Absturz ereignete sich an einem stürmischen Tag, nachdem es heftigen Schneefall gegeben hatte. „Am Donnerstag und Sonntag hatten wir mehr als 20 Zoll Gesamtschnee“, sagte Flint am Dienstag.

Schlussfolgerungen und nächste Schritte

Die Wetterbedingungen könnten sich als gefährlich erwiesen haben, bevor die Piloten in der Lage waren, sich anzupassen, sagte der pensionierte Jetpilot Les Abend. Die Aufzeichnungen des Cockpitsprechfunkgeräts und des Flugdatenschreibers wurden aus dem Flugzeug geborgen und zur weiteren Analyse ins Labor geschickt. Wie die Untersuchung zeigt, wird der Einsatz der Ermittler vor Ort weiterhin über die nächsten Tage andauern, um der Ursache des Absturzes auf den Grund zu gehen.

Der letzte große Flugunfall am Toronto Airport fand vor fast zwei Jahrzehnten statt. Die Transportation Safety Board of Canada leitet die Untersuchung mit Unterstützung des National Transportation Safety Board der USA.

Details

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at