

## **Trump s Autozölle könnten Preise für Autos schnell steigen lassen**

Trumps geplante 25%-Tarife auf Autoimporte könnten die Preise für Fahrzeuge in den USA schnell steigen lassen. Experten warnen vor finanziellen Belastungen für Käufer und eine mögliche Verknappung des Angebots.

Der Präsident der Vereinigten Staaten, Donald Trump, hat angedroht, Zölle in Höhe von etwa 25 % auf in die USA importierte Autos zu erheben. Diese Maßnahme könnte die Preise für Fahrzeuge der meisten Automobilhersteller, einschließlich der amerikanischen Marken, nahezu sofort nach Inkrafttreten der Zölle erheblich in die Höhe treiben. Laut Automobilspezialisten könnten die Zölle die Kosten für Autos um Tausende von Dollar erhöhen, was viele Käufer in wirtschaftlich angespannten Zeiten vor große Herausforderungen stellen könnte.

### **Details zu den Zollerhöhungen**

Trump gab bekannt, dass die Zölle voraussichtlich am 2. April nach einer Überprüfungsphase, die am 1. April endet, in Kraft treten werden. Er kündigte an, dass die Zölle schrittweise ansteigen würden und Automobilhersteller, die Autos in die USA exportieren, stärker bestraft werden, wenn sie nicht in den USA produzieren. Um den Automobilherstellern Zeit zu geben, ihre Produktionsstätten in die Vereinigten Staaten zu verlagern, sollen die Zölle bis zum Frühjahr ausgesetzt werden.

### **Produktionsverlagerung ist eine Herausforderung**

Dennoch können Automobilhersteller die Produktion nicht über Nacht verlagern, auch wenn sie unter Umständen Kapazitäten in den US-Werken haben oder in der Vergangenheit Werke geschlossen haben. Der Wechsel der Produktion auf eine neue Linie kann Jahre in Anspruch nehmen. David Greene, ein Branchenanalyst bei Cars.com, erklärt: „Wenn die Regierung mit einem 25%-Zoll auf alle Autoimporte fortfährt, sollten Käufer in den Autohäusern auf Preiserhöhungen gefasst sein.“

## **Einfluss auf die Teileversorgung**

Trump äußerte sich auch nicht dazu, ob die Zölle auf Autoteile angewendet werden würden, räumte jedoch ein, dass es Zölle auf Halbleiter geben wird. Diese sind ein wichtiger Bestandteil moderner Automobile. Ein Mangel an Halbleitern nach der Pandemie führte dazu, dass die Preise für Autos in die Höhe schossen und die Produktion zurückging, während die Nachfrage größer war als erwartet.

## **Wirtschaftliche Auswirkungen auf Käufer**

Wenn die Wareimporte in die US-Händler aufgrund der Zölle langsamer oder ganz zum Stillstand kommen, könnte das die Verfügbarkeit von Fahrzeugen für US-Käufer einschränken und zu einem Anstieg der Preise führen, selbst für in den USA hergestellte Fahrzeuge. Laut Experten könnte dies auch die Preise für Gebrauchtwagen erhöhen, ähnlich wie es bereits bei der Chipkrise nach der Rezession der Fall war, die die Verfügbarkeit neuer Autos einschränkte. Greene hebt hervor: „Wenn die Preise für Neuwagen steigen, werden sich mehr Käufer für Gebrauchtwagen entscheiden, und mit der steigenden Nachfrage steigen auch die Preise.“

## **Unsicherheit über betroffene Länder und Branchen**

Der Präsident gab keine Informationen darüber preis, welche

Länder von den Zöllen betroffen sein könnten und ob es Ausnahmen geben würde, etwa für Unternehmen, die im Rahmen des US-Mexiko-Kanada-Abkommens Fahrzeuge im nordamerikanischen freien Handelsraum produzieren. Viele Automobilhersteller mit US-Werken haben auch Produktionsstätten in Mexiko und Kanada. Wenn die Produktion in diesen Werken zum Stillstand kommt oder langsamer arbeitet, könnte dies zudem US-Teilefabriken belasten, die einen signifikanten Teil ihrer Komponenten aus den USA beziehen.

## **Globale und lokale Marktbedingungen**

Im Jahr 2024 produzierten die US-Autowerke 10,4 Millionen Fahrzeuge, wobei nahezu die Hälfte dieser Produktion für europäische oder asiatische Marken wie Toyota, Honda, BMW und Mercedes bestimmt war. Letztes Jahr importierte die Vereinigten Staaten Autos im Wert von 217 Milliarden US-Dollar, wobei über ein Fünftel dieser Fahrzeuge aus Mexiko stammten. Die Unsicherheiten bezüglich der Handelspolitik und der Zölle könnten Automobilhersteller dazu zwingen, die Produktion einiger Modelle zurückzufahren, was zu einer weiteren Verknappung der verfügbaren Fahrzeuge auf den US-Händlerschaufenstern führen könnte.

## **Fazit**

Die andauernden Unsicherheiten über die zukünftige Handelspolitik und mögliche Zollerhöhungen wirken sich bereits auf die Automobilbranche aus. Automobilhersteller stehen vor der Herausforderung, sich auf diese Veränderungen einzustellen und strategische Entscheidungen zu treffen, die sich langfristig auf die Industrie auswirken könnten. Die anhaltende Diskussion über Zölle und ihre potenziellen Auswirkungen könnte die Preispolitik im Automobilmarkt erheblich beeinflussen.

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**