NACHRICHTEN
Österreich

Der große Sommerreifentest 2025: Wer gewinnt das Duell der Reifen?

Der ARBÖ-Sommerreifentest 2025 zeigt, welche Pneus bei Nässe und Trockenheit überzeugen und wie Preis-Leistung steht.

Laimgrubengasse 10, 1060 Wien, Österreich - Die Reifenwahl ist entscheidend für Fahrspaß und Sicherheit, besonders jetzt, wenn der Frühling vor der Tür steht. So hat der ARBÖ beim diesjährigen Sommerreifentest zehn Hochleistungsreifen auf Herz und Nieren geprüft. Von chinesischen Billigreifen wie dem Mastersteel Super Sport 2 bis hin zu Premium-Produkten wie dem Michelin Pilot Sport 5 wurden verschiedene Modelle hinsichtlich ihrer Nässe- und Trockenhaftung getestet. Die Ergebnisse zeigen deutliche Unterschiede: Der Continental PremiumContact 7 sticht durch den kürzesten Bremsweg auf nasser Fahrbahn hervor, während der Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 auf trockener Strecke mit hervorragendem Verhalten und Komfort überzeugt, berichtete

der ARBÖ.

Leistung im Vergleich

Auf nasser Fahrbahn zeigte der Continental auch die beste Bremsleistung mit einem beeindruckenden Wert von 41,8 Metern aus 100 km/h. Der Bridgestone Potenza Sport, der über Jahre die Nassen-Bewertungs-Spitze innehatte, und der Goodyear folgten dicht hinter ihm. Während die chinesischen Reifen deutliche Schwächen zeigten und der Mastersteel in allen Disziplinen hinterherfiel, beindruckten die etablierten Marken mit zuverlässiger Leistung. Im Trocken-Test übernahm der Goodyear die Führung, dicht gefolgt von Continental und Michelin.
Zusätzlich zur Leistung werden die Reifen auch auf ihre Wirtschaftlichkeit getestet. Hier zeigte Goodyear die besten Ergebnisse in Bezug auf Verschleiß und Laufleistung, während der Michelin bei Langlebigkeit und Qualität glänzte. Diese Daten basieren auf umfangreichen Labortests, bei denen die Reifen unter realistischen Bedingungen mehr als 5.000 Kilometer gefahren wurden.

Der Vergleich zwischen Michelin und Vredestein ist ebenfalls von Interesse. Beide Marken haben sich in der Reifenbranche etabliert, wobei Michelin als führende Marke mit innovativen Technologien gilt, die Sicherheit und Leistung erhöhen. Der Michelin Pilot Sport 4S wird für seine hervorragende Trockenhaftung und kurzen Bremswege geschätzt. Vredestein hingegen, bekannt für sein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, hat Produkte wie den Quatrac Pro, der sich in Nässe-Bewertungen gut schlägt. Insbesondere im Bezug auf Langlebigkeit bietet Michelin eine überlegene Laufleistung mit Garantien von bis zu 90.000 Meilen, während Vredestein nur bis zu 70.000 Meilen bietet, stellte Motorhungry fest.

Zusammengefasst zeigen die Tests, dass Premium-Reifen in Sicherheit und Leistung führend sind. Der ARBÖ hat neue Maßstäbe gesetzt, indem er mit der Auto Zeitung und der GTÜ

zusammengearbeitet hat, um den Verbrauchern transparente und verlässliche Testergebnisse zu liefern. Diese Ergebnisse sind entscheidend für Autofahrer, die in die richtige Sommerbereifung investieren möchten. Für weitere Informationen über die genauen Leistungen und Testergebnisse können Leser die detaillierte Analyse auf **motorhungry.com** und **ots.at** einsehen.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Laimgrubengasse 10, 1060 Wien, Österreich
Quellen	• **www.ots.at** • **motorhungry.com**

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at