

Piastri siegt beim Großen Preis von Spanien - McLaren feiert Doppelsieg!

Oscar Piastri sichert sich den fünften Saisonsieg beim Großen Preis von Spanien und baut seine Führung in der Formel-1-WM aus.



Barcelona, Spanien - Oscar Piastri hat am 1. Juni 2025 den Großen Preis von Spanien gewonnen und damit seinen fünften Sieg in dieser Saison gefeiert. Der junge Australier setzte sich nördlich von Barcelona gegen seinen McLaren-Teamkollegen Lando Norris und Ferrari-Pilot Charles Leclerc durch und baute seine Führung in der Gesamtwertung der Formel 1 aus. Bei diesem spannenden Rennen, das von mehreren strategischen Entscheidungen geprägt war, startete Piastri von der Pole-Position und setzte sich frühzeitig ab.

Max Verstappen, der Titelverteidiger, konnte mit seiner aggressiven Rennstrategie nicht die gewünschte Position erreichen. Er wählte eine Drei-Stopp-Strategie, die ihm zwar

kurzzeitig die Führung verschaffte, am Ende jedoch nicht zum Erfolg führte. Verstappen, der nach einer Kollision mit George Russell eine Zehn-Sekunden-Strafe erhielt, beendete das Rennen auf dem zehnten Platz. Russell belegte den vierten Platz, gefolgt von Nico Hülkenberg im Sauber und Lewis Hamilton im zweiten Ferrari.

Strategische Entscheidungen und Reifenmanagement

Das Reifenmanagement spielte eine entscheidende Rolle während des Rennens. McLaren erwies sich in dieser Saison als besonders stark in diesem Bereich, was sich auch in der Wahl der Zwei-Stopp-Strategie von Piastri und Norris widerspiegelte. Verstappen setzte hingegen auf mehrere Boxenstopps, was sich letztlich als nachteilig herausstellte. McLaren konnte vom frühen Reifenwechsel und dem stabilen Tempo profitieren, um ihre Führung weiter auszubauen.

Die taktischen Manöver wurden zusätzlich durch eine Safety-Car-Phase beeinflusst, die durch einen technischen Defekt an Andrea Kimi Antonellis Mercedes verursacht wurde. Im Endspurt nutzte Piastri seine starke Position und setzte sich mit 2,4 Sekunden Vorsprung vor Norris und Leclerc an die Spitze. Während Verstappen einen schlechten Restart hatte und von Leclerc überholt wurde, kollidierte er anschließend mit Russell, was zu seiner Strafe führte. So fuhren Piastri und Norris gemeinsam als Sieger über die Ziellinie.

WM-Rangordnung und Ausfälle

Nach neun von insgesamt 24 Rennen führt Piastri das WM-Ranking mit einem Vorsprung von zehn Punkten auf Norris an. Verstappen liegt bereits 49 Punkte hinter dem Führenden. In der Startaufstellung standen lediglich 19 Autos, da Lance Stroll von Aston Martin verletzungsbedingt absagen musste. Stroll leidet seit Wochen unter Schmerzen in seiner operierten rechten Hand,

die er sich bei einem Radunfall im Jahr 2023 zugezogen hat.

Insgesamt war der Große Preis von Spanien geprägt von packendem Racing, strategischen Entscheidungen und einem starken Teamauftritt von McLaren. Es bleibt abzuwarten, wie sich das restliche Saisongeschehen entwickeln wird, insbesondere im Hinblick auf das Reifenmanagement, das laut einer Analyse von PACETEQ für alle Teams von zentraler Bedeutung ist und in dieser Saison noch näher zusammenliegt als in den Vorjahren. Piastri, der mit einem durchschnittlichen Reifenverschleiß von 0,083 Sekunden pro Runde kämpfte, wird sich sicherlich anstrengen müssen, um seine Konsistenz in diesem Bereich zu verbessern.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Barcelona, Spanien
Quellen	• www.vienna.at • www.nytimes.com • www.formel1.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at