

Welt-Höhenrekord: Chinas Brücke über 625 Meter hoch eröffnet im Juni!

Die Huajiang Grand Canyon Bridge in Guizhou, China, wird mit 625 Metern die höchste Brücke der Welt - Eröffnung im Juni 2025.



Zhenfeng, Provinz Guizhou, China - In der Provinz Guizhou, im Südwesten Chinas, entsteht die größte Brücke der Welt – die Huajiang Grand Canyon Bridge. Mit einer beeindruckenden Höhe von 625 Metern über dem Fluss Beipan Jiang wird sie nicht nur die Beipanjiang-Brücke ablösen, sondern auch den Eiffelturm mit seinen 324 Metern und das Viadukt von Millau mit 343 Metern überragen. Die Eröffnung der Brücke ist für Juni 2025 geplant, und sie ist Teil einer Infrastrukturinitiative, die darauf abzielt, entlegene Gebiete besser anzubinden, wie **vol.at** berichtet.

Der Bau der Huajiang Grand Canyon Bridge begann am 18. Januar 2022 und wird voraussichtlich in einer Bauzeit von 3,5 Jahren abgeschlossen sein. Laut dem Chefsingenieur Zhang

Shenglin ist das Gesamtprojekt bereits zu 95 Prozent fertiggestellt. Mit einer Gesamtlänge von 2.890 Metern wird diese Stahlfachwerk-Hängebrücke eine Verkehrszeitverkürzung von einer gesamten Stunde auf nur etwa eine Minute über das Canyongebiet ermöglichen. Diese Effizienzsteigerung ist besonders für die Regionen von Bedeutung, die bisher durch unzureichende Infrastruktur benachteiligt waren.

Architektonische Details der Brücke

Die technische Überlegenheit der Huajiang Grand Canyon Bridge zeigt sich nicht nur in ihrer Höhe, sondern auch in ihrer Bauweise. Die Brücke ist so konstruiert, dass sie aus Spannbeton-Balkenbrücken besteht, die über verschiedene Pylone verteilt sind. Der südliche Pylon misst 205 Meter und ist mit einer Aufzugsanlage für Besucher ausgestattet. Diese Aufzüge werden zwei verglaste Kabinen beherbergen, die zu einem Stargazing Bar and Café führen, das sich 145 Meter über dem Straßenniveau befindet.

Für Touristen wird die Brücke zudem eine attraktive Destination bieten. Geplant sind Fußgängerwege, die zu einem Restaurant und Aufenthaltsräumen mit Glasböden führen. Ein besonderes Highlight wird eine Plattform zum Bungeespringen direkt über dem Fluss sein, was das Abenteuergefühl der Besucher verstärken soll. Die gesamte Konstruktion wird durch insgesamt 22.000 Tonnen Stahl unterstützt, was zusätzlich auf die massive ingenieurtechnische Herausforderung hinweist, die mit dem Bau dieser Brücke verbunden ist, wie [Wikipedia](#) ergänzt.

Bauprojekte und Herausforderungen

Der Bau großer Brücken ist nicht nur eine Herausforderung in China, sondern auch in anderen Ländern, wo es häufig zu Verzögerungen kommt. Der Artikel von [dba-bau.com](#) beleuchtet, warum in Deutschland und anderen europäischen Ländern Bauverzögerungen zur Tagesordnung gehören und wie die Effizienz im Brückenbau verbessert werden könnte. In China

hingegen wird der Brückenbau durch klare staatliche Vorgaben und fokussierte Planung wesentlich effizienter umgesetzt.

Die Huajiang Grand Canyon Bridge wird nicht nur ein technisches Meisterwerk darstellen, sondern auch zu einer Touristenattraktion avancieren, die den Besuchern atemberaubende Ausblicke und Erlebnisse bieten wird. Der Bau hat bereits großes internationales Interesse geweckt und wird sicherlich eines der bedeutsamsten Ingenieurbauprojekte des Jahrzehnts sein.

Details	
Ort	Zhenfeng, Provinz Guizhou, China
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.vol.at• de.wikipedia.org• www.dba-bau.com

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at