

## Unterschätzte Geschwindigkeit: Risiko an Kreuzungen durch Motorräder!

Eine Studie zeigt, dass Motorradgeschwindigkeiten an Kreuzungen häufig unterschätzt werden, was zu gefährlichen Situationen führt.



**Österreich** - In einer aktuellen Studie wurde die Wahrnehmung der Geschwindigkeiten von Fahrzeugen an einer simulierten Kreuzung untersucht. **Kleine Zeitung** berichtet, dass 78 Personen mit verschiedenen Verkehrssituationen konfrontiert wurden. Die Probanden sollten die Geschwindigkeiten von Pkw, Lkw und Motorrädern einschätzen, was insbesondere bei Motorrädern zu Schwierigkeiten führte.

Die schmale Silhouette von Motorrädern könnte dazu führen, dass diese optisch weiter entfernt erscheinen, als sie tatsächlich sind. Dies hat zur Folge, dass Fahrer sich an Kreuzungen häufig unsicher fühlen, jedoch beim Geradeausfahren risikobereiter agieren und kleinere Abstände zu anderen Fahrzeugen

akzeptieren.

## Unfallstatistik und Gefahren an Kreuzungen

Die Studie hebt auffällige Unterschiede in der Wahrnehmung hervor, besonders beim Linksabbiegen und dem Geradeausfahren. Statistiken zeigen alarmierende Zahlen: 53 Prozent der Kreuzungsunfälle passieren beim Geradeausfahren, 26 Prozent beim Linksabbiegen und 17 Prozent beim Rechtsabbiegen. Falsche Einschätzungen der Annäherungsgeschwindigkeiten können zu unkontrollierten Bremsmanövern, Auffahrunfällen oder Rotlichtüberfahrten führen.

Im Jahr 2023 wurden in Österreich rund 7.735 Unfälle mit Personenschaden an Kreuzungen registriert, was etwa 22 Prozent aller Unfälle ausmacht. Diese erheblichen Zahlen machen die Forderung nach einer verstärkten Sensibilisierung der Autofahrer für die Geschwindigkeitswahrnehmung und die Gefahren an Kreuzungen in der Führerscheinausbildung noch dringlicher.

Die allgemeine Verkehrssicherheit ist ein zentrales Anliegen der EU, wie auch die **Europäische Kommission** verdeutlicht. Die Notwendigkeit, die Sicherheit an Kreuzungen zu erhöhen und Aufklärungskampagnen durchzuführen, ist unerlässlich, insbesondere angesichts der hohen Unfallzahlen.

Durch die Verbesserung der Ausbildungsinhalte sowie gezielte Sensibilisierungsmaßnahmen könnte künftig die Sicherheit an Kreuzungen erheblich gesteigert werden. Ein maßgeblicher Beitrag dazu wäre eine solide Schulung über die reale Geschwindigkeit von Motorrädern und deren Erscheinung im Straßenverkehr.

<b>Vorfall</b>	Verkehrsunfall
<b>Ursache</b>	falsche Einschätzung der Annäherungsgeschwindigkeiten
<b>Ort</b>	Österreich
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.kleinezeitung.at">www.kleinezeitung.at</a></li><li>• <a href="http://ec.europa.eu">ec.europa.eu</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**