

Nostalgische Dampflokfahrt begeistert Passagiere zum Weihnachtsmarkt!

Erleben Sie nostalgische Dampfungfahrten von Treysa nach Fulda, während Feuerwehr und Eisenbahnfreunde Tradition leben und erhalten.



Oldenburg, Deutschland - Am Samstag, dem 23. Dezember 2024, erlebten mehrere hundert Passagiere eine nostalgische Reise auf der historischen Dampflokk „23 1097“ von Treysa nach Fulda. Diese Legende der Schientechnik, die 1959 im VEB Lokomotivbau Babelsberg in der DDR gebaut wurde, schaffte es mit ihren beeindruckenden 1.800 PS, eine Geschwindigkeit von 110 km/h zu erreichen. Wie Osthessen News berichtete, wurde der Zug pünktlich am Bahnhof Bad Hersfeld mit Wasser versorgt, da es heutzutage keine „Wasser-Tankstellen“ mehr gibt – die Feuerwehr sprang hier tatkräftig ein, um die Dampflokk für ihren weiteren Weg bereitzustellen.

Lokführer Lars Henschke und Heizer Jacob Freyer teilten ihre

Leidenschaft für das Dampflokfahren und ermöglichten den Gästen einen Blick in das Führerhaus. „Unter Dampf durch die Landschaft zu fahren, das ist einfach wunderschön,“ erklärte Henschke. Die Reise verzauberte nicht nur die kleinen Passagiere, die von Rentier Rudolf kleine Geschenke erhielten, sondern auch die Erwachsenen, die nostalgische Erinnerungen weckten. Der Erfolg der Fahrt ist besonders erfreulich, nachdem eine vorherige Fahrt aufgrund eines unbesetzten Bahnstellwerks abgesagt werden musste, was zu einem finanziellen Verlust für den Verein führte.

Nostalgie trifft Technik

Der Reiseverlauf war nicht nur ein eindrucksvolles Stück deutscher Ingenieurskunst, sondern auch ein Beweis für den ungebrochenen Enthusiasmus der Eisenbahnenthusiasten. Ob jung oder alt, die Fahrt bot eine einmalige Gelegenheit, die Faszination von Dampflokomotiven zu erleben. Mit der nächsten Sonderfahrt werden die Eisenbahnfreunde Treysa am 28. Dezember die dampfende Jagd auf die Schienen erneut aufnehmen, um die Nostalgie und die Freude am Reisen zu feiern.

Währenddessen war in der Informatik-Tieferlegung die Rede von komplexen Strukturen wie gewurzelte ternäre Bäume, in denen jeder Knoten verschiedene Verzweigungen annehmen kann. Wie auf der Plattform Gute Frage vermerkt, wurde hier die Herausforderung raffiniert für Studenten dargestellt: Es geht darum, mittels rekursiver Algorithmen die Anzahl der Knoten innerhalb dieser Bäume zu bestimmen und ihre Laufzeit zu analysieren. Die Analogie zu den Dampflokomotiven liegt darin, dass beide – die Dampfzüge und die Algorithmen – auf ihre Art eine Reise durchstrukturiert gestalten, sei es durch nostalgische Fahrten oder das Zählen von Knoten mit mathematischen Methoden.

**Mehr dazu auf Osthessen News.
Weiteres auf Gute Frage.**

Details	
Vorfall	Vandalismus
Ursache	Graffiti
Ort	Oldenburg, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• nag-news.de• osthessen-news.de• www.gutefrage.net

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at