

Dreister Autofahrer hupend durch Rettungsgasse - Polizei greift ein!

Verkehrsbehinderungen und Unfälle auf der B27 bei Fulda:
Vollsperrungen aufgrund schwerer und alkoholbedingter
Kollisionen.

Eichenzell, Deutschland - Auf der B27 kam es am Freitagnachmittag gegen 16:23 Uhr zu einem schweren Auffahrunfall zwischen zwei Pkw, als die beiden Fahrzeuge in Richtung Fulda fuhren. Bei dem Unfall wurde die 44-jährige Cupra-Fahrerin aus Mösingen schwer, aber nicht lebensgefährlich verletzt und direkt ins Krankenhaus gebracht. Ihr 27-jähriger Unfallgegner aus Rönshausen erlitt leichte Verletzungen. Die Strecke war bis etwa 17:10 Uhr voll gesperrt, was den Feierabendverkehr erheblich beeinträchtigte. Die Polizei ermittelte, dass die Unfallursache wahrscheinlich die Baustelle in der Nähe war. Der entstandene Sachschaden wird auf etwa 30.000 Euro geschätzt. **Osthessen-News berichtete** auch von einem frech hupenden Autofahrer, der durch die Rettungsgasse fuhr, und der nun mit einer saftigen Strafe rechnen muss.

Betrunkener Fahrer im Baustellenbereich

Nur einen Tag später, am Samstagabend gegen 21:00 Uhr, ereignete sich ein weiterer Unfall auf der B27 im Baustellenbereich zwischen dem Bronnzeller Kreisel und Eichenzell. Ein 56-jähriger Mann aus Eichenzell verlor mit seinem MG-Elektroauto die Kontrolle und kollidierte mit mehreren Absperrungen. Dies führte zu einer totalen Blockierung der Fahrbahn in Richtung Eichenzell, was abends zu erheblichen Rückstaus führte. Während der Polizei vor Ort mitteilte, dass der

Fahrer betrunken war, wollen Zeugen verhindert haben, dass er den Unfallort verlässt. Der Gesamtschaden betrug etwa 7.000 Euro, und das Fahrzeug musste abgeschleppt werden, wie **Fuldainfo bemerkte**. Ein Ermittlungsverfahren gegen den Mann wurde eingeleitet.

Details	
Vorfall	Verkehrsunfall
Ursache	verkehrsbedingt, alkoholisiert
Ort	Eichenzell, Deutschland
Verletzte	2
Festnahmen	1
Schaden in €	37000
Quellen	• nag-news.de • osthessen-news.de • www.fuldainfo.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at