

ADAC Winterreifentest 2023: Diese Reifen sind top - zwei fallen durch!

Der ADAC testete 16 Winterreifen für kleine SUVs und fand zwei Modelle mit gravierenden Sicherheitsmängeln.

ADAC.de, Deutschland - Welcher Winterreifen ist der König der kalten Straßen? Der ADAC hat 16 aktuelle Modelle für kleine SUVs und Autos der unteren Mittelklasse auf Herz und Nieren geprüft. Das Ergebnis ist schockierend: Zwei Reifenmodelle haben bei den Tests komplett versagt! Der Lassa Snoways 4 und der Austone Athena SP-901 wurden mit einem verheerenden „mangelhaft“ bewertet, was für Autofahrer ein Alarmzeichen sein sollte!

Die getestete Dimension 205/60 R16 mit einer Geschwindigkeitsklasse H (bis 210 km/h) ist besonders für SUVs der unteren Mittelklasse geeignet. Während sieben Reifen als besonders empfehlenswert abschneiden, zeigen die beiden Versager gravierende Defizite in der Fahrsicherheit. Der Lassa Snoways 4 enttäuscht auf schneebedeckter Fahrbahn, während der Austone Athena SP-901 auf trockener und nasser Fahrbahn katastrophale Ergebnisse liefert. Auf nasser Straße ist der Austone sogar ein echtes Risiko - er hat die längsten Bremswege und die schlechtesten Aquaplaning-Eigenschaften im Test!

Die besten Winterreifen im Test

Doch nicht alle Reifen sind schlecht! Sieben Modelle glänzen mit hervorragenden Bewertungen. Besonders hervorzuheben sind der Dunlop Winter Sport 5 und der Michelin Alpin 6, die sowohl

auf trockener als auch auf nasser Fahrbahn beste Leistungen zeigen. Der Bridgestone Blizzak LM005 setzt den Maßstab für Nässe mit dem kürzesten Bremsweg, während der Hankook Winter i*cept RS3 für winterliche Fahrbahnen die beste Wahl ist. Diese Reifen bieten nicht nur Sicherheit, sondern auch ein gutes Fahrgefühl!

Für Autofahrer, die auf der Suche nach einem zuverlässigen Winterreifen sind, ist es entscheidend, die Testergebnisse zu beachten. Die ADAC-Tests zeigen, dass nicht nur die Fahrsicherheit, sondern auch die Umweltbilanz eine Rolle spielt. So kann der Fulda mit einer hohen Laufleistung von 56.000 Kilometern punkten, während der Uniroyal in der Gruppe der befriedigenden Reifen die geringste Laufleistung aufweist. Wer also sicher durch den Winter kommen möchte, sollte sich die Testergebnisse genau ansehen und die richtigen Entscheidungen treffen!

Details	
Ort	ADAC.de, Deutschland
Quellen	• www.merkur.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at