

Hamburg fährt grün: 95 neue E-Busse revolutionieren den Nahverkehr!

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein erhalten 95 neue E-Busse, um Emissionen zu senken und nachhaltige Mobilität in Hamburg zu fördern.

Hamburg-Bergedorf, Deutschland - Ein bedeutender Schritt in Richtung grüner Mobilität für Hamburg! Die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) haben heute von Bundesverkehrsminister Volker Wissing feierlich 95 brandneue Elektrobusse in Empfang genommen. Diese modernen Fahrzeuge, ein Mix aus 47 Solobussen und 48 Gelenkbussen des Typs Mercedes eCitaro, prägen bald das Bild auf den Straßen der Metropolregion. Laut VHH wird die Integration dieser E-Busse bis zu 7.187 Tonnen CO₂ jährlich einsparen, was dem Energieverbrauch von ungefähr 1.300 Haushalten entspricht, wie [radiohamburg.de](https://www.radiohamburg.de) berichtet.

Förderung und Fortschritt

Dank erheblicher Fördermittel in Höhe von insgesamt 60 Millionen Euro, die sowohl aus EU- als auch Bundesmitteln stammen, konnte dieses ehrgeizige Projekt realisiert werden. Die VHH-Mobility, drittgrößte kommunale Busbetreiberin Deutschlands, hebt damit ihre führende Rolle in der Dekarbonisierung des öffentlichen Nahverkehrs hervor. Verkehrssenator Anjes Tjarks bekräftigte, dass mittlerweile fast 30 Prozent der circa 1.900 Busse in Hamburg emissionsfrei unterwegs sind – ein riesiger Sprung von nur 3 Prozent im Jahr 2020. Diese positiven Entwicklungen sind nicht nur ökologisch wertvoll, sondern bieten auch ein komfortableres Erlebnis für die

zahlreichen Fahrgäste, die täglich auf die VHH-Linien angewiesen sind. Laut [vhh-mobility.de](https://www.vhh-mobility.de) werden die neuen E-Busse schrittweise auf verschiedenen Linien eingesetzt, wodurch die Luftqualität in der Stadt erheblich verbessert werden soll.

Die VHH-Mobility ist seit fast einem Jahrzehnt im Bereich E-Mobilität aktive Vorreiterin und plant, ihre Ladeinfrastruktur weiter auszubauen. Bereits jetzt sind vier Betriebshöfe mit hochentwickelter Technik ausgestattet, und diese Zahl wird bis 2025 auf über 300 Ladepunkte anwachsen. Wichtig ist, dass durch diese Initiative nicht nur der CO₂-Ausstoß verringert wird, sondern auch der Lärm in den Städten reduziert, was den Anwohnern zugutekommt. Minister Wissing abschließend: „Die Umstellung auf umweltfreundliche Antriebe ist eine der größten Herausforderungen unserer Zeit.“

Details	
Vorfall	Umwelt
Ursache	Fördermittel
Ort	Hamburg-Bergedorf, Deutschland
Schaden in €	50500000
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• nag-news.de• www.radiohamburg.de• vhh-mobility.de

Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](https://www.die-nachrichten.at)