

## **FPÖ will Tempo-80-Zone auf A2 kippen - Anwohner fordern Lärmschutz!**

Die FPÖ plant die Abschaffung der Tempo-80-Zone auf der A2. Lärmschutz und Gesundheit der Anwohner stehen im Fokus der Diskussion.

**A2, Österreich** - Am 27.03.2025 plant die FPÖ die Abschaffung der von der ehemaligen Verkehrsministerin Gewessler eingeführten Tempo-80-Zone auf der A2. Diese Geschwindigkeitsbegrenzung hat bereits zu einem polarisierten Diskurs geführt. Die FPÖ selbst bezeichnet die Tempo-80-Zone als „Kriechstrecke“, die die Verkehrsströme unnötig behindere. Zugleich äußern Anwohner Besorgnis über die Lärmbelastung und fordern verstärkten Lärmschutz.

Verkehrslandesrat Landbauer hat die Geschwindigkeitsbegrenzung als „unsinnige Schikane“ kritisiert. Verkehrsaktivist Gurgiser hingegen unterstützt die Forderungen nach Lärmschutz und weist auf die gesundheitlichen Auswirkungen hin, die der Lärm auf die Anwohner haben kann. In den Leserkommentaren äußern viele Bedenken über die Ausweisung der Gebiete als Baugrund. Einige Leser kritisieren, dass Grundstücke günstig erstanden wurden, um sich später über den Lärm zu beschweren.

### **Diskussion über Tempo-80-Zone**

Ein weiterer wesentlicher Aspekt der Diskussion sind die unterschiedlichen Meinungen zur tatsächlichen Zeitersparnis auf diesem Autobahnabschnitt. Mehrere Leser berichten von Staus, trotz der Geschwindigkeitsbegrenzung. Außerdem fordern einige

Leser die Veröffentlichung von Vergleichsmessungen zur Wirksamkeit der Geschwindigkeitsbeschränkung.

Die Situation auf der A2 spiegelt einen umfassenderen Trend wider, der nicht nur in Österreich, sondern auch in Deutschland zu beobachten ist. Dort existiert ein komplexes System von Geschwindigkeitszonen, das den Verkehr reguliert und zur Unfallverhütung sowie Emissionskontrolle dient. Beispiele hierfür sind die Tempo-30-Zone, die in Wohngebieten oder in der Nähe von Schulen zum Einsatz kommt, um die Sicherheit für Kinder und ältere Menschen zu erhöhen. In der Lärmschutz-Zone beträgt die Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, um Lärm- und Abgasemissionen zu reduzieren, ein Aspekt, der auch in der aktuellen Debatte um die A2 eine Rolle spielt.

Zusätzlich gibt es in Deutschland auch verschiedene Verkehrszonen, wie beispielsweise die Umweltzonen, welche den Zugriff auf Innenstädte nur mit einer entsprechenden Umweltplakette ermöglichen. Diese Maßnahmen sind Teil der Strategie, die Luftqualität zu verbessern und Gesundheitsbelastungen durch Abgase zu senken, was angesichts der aktuellen Diskussion um die A2 auch für Österreich von Relevanz ist.

Die Leser sind aufgerufen, ihre Meinungen zu den Geschwindigkeitsbeschränkungen und der derzeitigen Situation zu äußern. Es bleibt abzuwarten, wie sich die Sache entwickeln wird und welche Maßnahmen letztendlich ergriffen werden.

Für detaillierte Informationen über Geschwindigkeitszonen in Deutschland bietet [derbussgeldkatalog.org](http://derbussgeldkatalog.org) einen umfassenden Überblick, während [bundestag.de](http://bundestag.de) zusätzliche Unterstützung und Daten bereitstellt. [krone.at](http://krone.at) bleibt die Quelle für die spezifischen Entwicklungen zur A2 und der FPÖ-Initiative.

Details	
<b>Vorfall</b>	Gesetzgebung
<b>Ort</b>	A2, Österreich
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.krone.at">www.krone.at</a></li><li>• <a href="http://www.derbussgeldkatalog.org">www.derbussgeldkatalog.org</a></li><li>• <a href="http://www.bundestag.de">www.bundestag.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**