

Pirna plant: Historische Brücke wird Teil neuer Radroute in Sicht!

Pirna plant, die historische Stahlbogenbrücke in den neuen Radweg einzubinden, trotz hoher Sanierungskosten und Herausforderungen.

Walkmühlenweg, 01796 Pirna, Deutschland - Die Stadt Pirna kündigt bedeutende Veränderungen in ihrer Infrastruktur an, die sowohl die historische als auch die moderne Verkehrsplanung betreffen. Eine alte Stahlbogenbrücke über die Gottleuba, die Teil eines einst glanzvollen Bahnsystems war, könnte bald in einen neuen Radweg integriert werden. Diese Brücke, die seit ihrer Stilllegung im Jahr 1997 einem Schattendasein fristet, steht nun im Mittelpunkt von Überlegungen zur Schaffung eines Radweges entlang der ehemaligen Bahntrasse. Der Stadtrat hat auf einen Antrag der AfD hin beschlossen, Kostenschätzungen für eine Hauptprüfung der Brücke einzuholen, um deren Zustand zu bewerten. Diese Entscheidung könnte entscheidend dafür sein, ob die Brücke in den geplanten Radweg einbezogen wird, oder ob gar der Abriss droht, da die Sanierungskosten bedeutend wären, wie [Sächsische.de](https://www.saechsische.de) berichtete.

Bau einer neuen Brücke über die Seidewitz

Zugleich plant die Stadt Pirna an anderer Stelle den Bau einer neuen Brücke über die Seidewitz. Diese Maßnahme erfolgt als Ausgleich für die zuvor abgerissene Brücke in der Nähe der Südumfahrung und soll den Anforderungen der Landestalsperrenverwaltung gerecht werden. Statt der alten Brücke wird eine neue Struktur errichtet, um die Abflussmengen

bei Hochwasser zu gewährleisten. Die Stadt hat die ehemalige Bahntrasse von Pirna nach Rottwerndorf erworben, um einen Radweg durch das malerische Gottleubatal zu schaffen, der diese neue Brücke kreuzen wird, wie [Pirna.de](https://www.pirna.de) beschreibt.

Die Planungen für den Radweg laufen seit 2022, und der erste Abschnitt wird bereits verwirklicht. Dennoch bleibt die Zukunft der historischen Brücke über die Gottleuba ungewiss, insbesondere angesichts der hohen möglichen Sanierungskosten und der Frage, ob die Stadt überhaupt Fördermittel für eine derartige Maßnahme erhalten kann. Der Stadtrat steht unter Druck, sowohl die Verkehrsbedürfnisse der heutigen Zeit als auch den Erhalt des geschichtlichen Erbes zu berücksichtigen. Die Entwicklung bleibt spannend, während Pirna sein Gesicht verändert und moderne Verkehrswege plant.

Details	
Vorfall	Vandalismus, Umwelt
Ort	Walkmühlenweg, 01796 Pirna, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• nag-news.de• www.saechsische.de• www.pirna.de

Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](https://www.die-nachrichten.at)