

## Baustopp der A44: Politiker fordern jetzt sofortige Maßnahmen!

Tschechien investiert 14,5 Milliarden Euro in die D3-Autobahn. Der Ausbau der A44 in Deutschland stagniert weiterhin, während Anwohner leiden.



**Sontra-Wichmannshausen, Deutschland** - Ein gewaltiger Baustopp sorgt für Empörung in Sontra: Die Autobahn 44, die als wichtige Verbindung von Kassel nach Eisenach gedacht war, stockt und endet derzeit abschreckend auf einem Hügel. Auf diesem Teilstück, das seit mehr als zwanzig Jahren geplant wird, müssen derzeit die Dorfbewohner den Lärm und Stau der überlasteten Bundesstraße 7 ertragen, ganz zu schweigen von dem unvermeidlichen Schmutz. Die Kosten für den hochkomplizierten Bau haben bereits astronomische Höhen erreicht und könnten die 1,67 Milliarden Euro-Marke überschreiten, wie die Autobahnbaugesellschaft Deges berichtete. Die Ursachen für den Baustopp sind vielfältig: Lieferengpässe bei speziellen Elektroteilen und Probleme

aufgrund von gestohlenen Bauteilen hielten den Bau auf. Dies führt dazu, dass eine Öffnung, die zunächst für 2022 angestrebt wurde, mehrfach verschoben wurde und nun auf 2030 angepeilt wird.

## Politiker fordern sofortige Maßnahmen

Die Stadtverordnetenversammlung von Sontra äußerte massive Kritik am Vorgehen der Landes- und Bundesregierung, die ihrer Meinung nach für den Baustopp verantwortlich sind. CDU-Fraktionsvorsitzender Marco Haukwitz nannte das Verhalten „verantwortungslos“ und betonte, dass die Dorfbewohner auf dringende Baufortschritte hoffen. In einer Resolution fordern die Lokalpolitiker konkrete Maßnahmen, um die Ausschreibung für das fehlende Teilstück und den Bau voranzutreiben.

Bürgermeister Thomas Eckhardt befürchtet, dass eine vollständige Fertigstellung erst in frühestens sieben Jahren möglich sein wird, was bedeutende Auswirkungen auf die Investitionsbereitschaft in der Region haben könnte. „Ruhig wird es hier im Werra-Meißner-Kreis also noch lange nicht“, sagte er gegenüber hessenschau.de.

Im Vergleich dazu hat Tschechien mit dem Bau der Autobahn D3 Maßstäbe gesetzt. Mit 14,5 Milliarden Euro wurde ein Teilstück der D3 errichtet, das Prag näher an die Grenze zu Deutschland bringt. Ein kleiner Abschnitt steht nun noch aus, der das nördliche Waldviertel schnell anbinden könnte. Dies zeigt deutlich, wie vielschichtig die Herausforderungen beim Autobahnbau in Deutschland im Vergleich zu den Anstrengungen der Nachbarländer sind, wie krone.at berichtete.

Details	
<b>Vorfall</b>	Sonstiges
<b>Ursache</b>	Lieferengpässe, Diebstahl, Brand
<b>Ort</b>	Sontra-Wichmannshausen, Deutschland
<b>Schaden in €</b>	14500000000
<b>Quellen</b>	• <a href="http://www.krone.at">www.krone.at</a>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**