

## Weichenmangel in Schleswig-Holstein: Bahnverkehr droht Stillstand!

Schleswig-Holstein kämpft mit Weichenmangel im Bahnverkehr. Wirtschaftsminister fordert mehr Bundeshilfe zur Verbesserung der Infrastruktur.

**Schleswig, Deutschland** - Schleswig-Holstein steht unter Druck! Der Mangel an Weichen, einem essenziellen Bestandteil der Bahninfrastruktur, gefährdet den Bahnbetrieb massiv. Besonders auf den stark frequentierten Strecken wie Elmshorn-Westerland und Kiel-Neumünster müssen Reisende immer wieder mit Verspätungen rechnen. Laut dem Fahrgastverband Pro Bahn gab es seit den 1990er Jahren einen Rückgang von etwa 50 Prozent der Weichen in Deutschland, was nun auch Schleswig-Holstein hart trifft. Der Wirtschaftsminister des Bundeslandes, Claus Ruhe Madsen, fordert mehr Investitionen vom Bund, um die marode Infrastruktur zu sanieren und Verspätungen zu reduzieren, die das bereits schwache Streckennetz weiter belasten, wie [ndr.de](https://www.ndr.de) berichtet.

Die Weichenproblematik ist nicht nur ein logistisches Ärgernis, sondern hat auch Folgen für die Verbindung zwischen Tourismus und Wirtschaft. Madsen betont, dass ohne eine ausreichende Anzahl von Weichen Umleitungen und Flexibilität im Bahnverkehr kaum möglich sind. Die Deutsche Bahn plant zwar, bis 2027 massive Summen in die Bahninfrastruktur zu investieren, doch Experten wie Jan Niemeyer äußern Bedenken hinsichtlich der tatsächlichen Umsetzungen. Zukünftige Projekte sollen auch die Elektrifizierung und den Neubau von Weichen umfassen, um die Pünktlichkeit zu verbessern. Allerdings sind sofortige Maßnahmen nötig, um das Vertrauen der Fahrgäste

zurückzugewinnen, nachdem Pandemie-bedingte Rückgänge die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel beeinflusst haben, wie [schleswig-holstein.de](https://www.schleswig-holstein.de) berichtet.

## Plan zur Verbesserung des Regionalverkehrs

Im Rahmen des neuen Landesweiten Nahverkehrsplans (LNVP) wird auf eine Optimierung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs abgezielt. Zukünftige Maßnahmen beinhalten die Einführung von batteriebetriebenen Fahrzeugen und die Reaktivierung bestimmter Strecken und Bahnhöfe. Diese Initiativen stehen jedoch auf der Kippe, solange die Weichenproblematik nicht angegangen wird. Um die verlorenen Fahrgäste zurückzugewinnen und die Qualität zu steigern, sind eine umfassende Sanierung der Infrastruktur und eine verbesserte Planung unerlässlich. Das Ziel ist klar: Ein flexibler und zuverlässiger Bahnverkehr für Schleswig-Holsteins Bürger und Besucher!

Details	
<b>Ort</b>	Schleswig, Deutschland
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="https://nag-news.de">nag-news.de</a></li><li>• <a href="https://www.ndr.de">www.ndr.de</a></li><li>• <a href="https://www.schleswig-holstein.de">www.schleswig-holstein.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](https://die-nachrichten.at)**