

## Revolution im Skigebiet: Die steilste Pendelbahn der Welt eröffnet!

Die steilste Pendelbahn der Welt und die erste Funifor-Seilbahn der Schweiz eröffnen am 14. Dezember 2024 im Schilthorn.



**Stechelberg, Schweiz** - Am 14. Dezember 2024 wurde ein bedeutendes technisches Meisterwerk eingeweiht: Die steilste Pendelbahn der Welt in der Region Schilthorn, nun auch als erste Funifor-Seilbahn der Schweiz in Betrieb genommen. Garaventa, Teil der Doppelmayr-Gruppe, hat eine beeindruckende Bahn mit einer rekordverdächtigen Steigung von fast 160 Prozent von Stechelberg nach Mürren gebaut. Diese waghalsige Strecke ermöglicht es, 775 Höhenmeter in weniger als vier Minuten zu überwinden, wobei zwei Kabinen mit jeweils 85 Plätzen bis zu 800 Passagiere pro Stunde befördern. Die Navigation der Pendelbahn erfolgt durch ein innovatives AURO-System, das einen teilautonomen Betrieb sichert, während Kameras und Sensoren für die Sicherheit sorgen,

berichtete **VOL.AT**.

Die neue Funifor-Bahn zwischen Mürren und Birg stellt eine Premiere für die Schweiz dar, da sie durch ihre breite Trageilsspur eine hohe Stabilität aufweist und auch bei starkem Wind zuverlässig arbeitet. Hier finden bis zu 100 Personen Platz in den Kabinen. Ein innovatives Energiemanagementsystem, das Bremsenergie rückgewinnt, sorgt für einen effizienten Energieverbrauch. Neben dem Transport von Gästen wird auch die Güterlogistik durch einen Beladeroboter optimiert, der den Gepäcktransport mit dem Personenverkehr synchronisiert, wie **Ingenieurmagazin** berichtet.

## Großprojekt Schilthornbahn 20XX

Das Projekt „Schilthornbahn 20XX“ umfasst den kompletten Neubau der Seilbahnverbindung und wird in mehreren Phasen realisiert. Mit der Fertigstellung der ersten beiden Anlagen sind die Stationen bereits weitgehend abgeschlossen. Die zweite Sektion der Funifor-Bahn zwischen Mürren und Birg wird im November 2025 eröffnet, gefolgt von der Verbindung Birg-Schilthorn im März 2025, die den Gipfel auf 2.970 m ü.M. wieder zugänglich macht. Dieses ambitionierte Projekt steht exemplarisch für modernste Technik und innovative Lösungen in der Mobilität und wird bis 2026 vollendet sein, um die Bergregion nachhaltig zu erschließen.

Details	
<b>Ort</b>	Stechelberg, Schweiz
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.vienna.at">www.vienna.at</a></li><li>• <a href="http://www.ingenieurmagazin.com">www.ingenieurmagazin.com</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**