

Neuer Renault 5 E-Tech: Erleben Sie die Zukunft des Fahrens!

Janssen Automobile präsentiert den neuen Renault 5 E-Tech am 11./12. Januar in Aurich, Leer und Norden – 100 % elektrisch, Spiel, Snacks und Gewinnchance!



Nachrichten AG

Aurich, Deutschland -

Der neue Renault 5 E-Tech wird am 11. und 12. Januar in den Autohäusern von Janssen Automobile in Aurich, Leer und Norden vorgestellt. Die Veranstaltung findet von 11 bis 17 Uhr statt und bietet unter anderem eine Tombola in Aurich an, bei der ein Wochenende im Renault 5 gewonnen werden kann. Die Ziehung der Gewinner erfolgt am Sonntag, 12. Januar, um 15 Uhr. Zusätzlich werden Snacks und Getränke sowie Elektro-Deals in allen Fahrzeugklassen bereitgestellt, und eine Fotobox wird für interessante Erinnerungsfotos in Aurich zur Verfügung stehen.

Der Renault 5 E-Tech ist ein 100 % elektrisch betriebenes Fahrzeug mit einer Reichweite von bis zu 410 km. Er ist mit einem bi-direktionalen Ladegerät ausgestattet, das es ermöglicht, Geräte zu betreiben oder aufzuladen. Zudem integriert der Renault 5 das „OpenR link“ mit Google-Technologie, das Sprachassistenten, Echtzeit-Navigation sowie über 50 Apps bietet. Die Benutzer können mithilfe des persönlichen Assistenten „Reno“ verschiedene Befehle erteilen, Ladevorgänge programmieren und sogar den Innenraum vorheizen.

Technische Details und Individualisierungsmöglichkeiten

Die Gestaltung des Renault 5 kann individuell angepasst werden. Es stehen fünf Farben, Zweifarblackierungen und unterschiedliche Zierelemente sowie Felgendesigns zur Auswahl. Bei den Materialien kommt auf Leder verzichtet, und die Sitztextilien bestehen aus 100 % recycelten Materialien sowie 20 % recycelten Kunststoffen. Zudem ist das Fahrzeug mit bis zu 26 Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, die den Fahrkomfort erhöhen. Die maximale Spitzenleistung der Batterie „Autonomie Komfort“ beträgt 100 kW.

Die technischen Daten des Renault 5 E-Tech elektrisch 150 Comfort Range (52 kWh Batterie) zeigen einen Stromverbrauch von 15,2 kWh/100 km sowie CO₂-Emissionen von 0 g/km, was ihn in die CO₂-Klasse A einordnet.

Bereits im Februar 2024 wurde die Serienversion des Renault 5 E-Tech Electric präsentiert, nachdem das Fahrzeug Anfang 2021 angekündigt wurde. Die ersten deutschen Zulassungen fanden im August 2024 statt, wobei bis Oktober desselben Jahres lediglich 186 Fahrzeuge zugelassen wurden. Der Marktstart verlief zunächst schleppend, da zunächst nur die Topversion bestellt werden konnte. Der Renault 5 wird ausschließlich als Elektroauto angeboten und basiert auf der Plattform AmpR Small (ehemals CMF-BEV).

Die Maße des Fahrzeugs betragen 3,92 Meter in der Länge und 1,50 Meter in der Höhe, sodass es in die Kategorie Kleinwagen eingeordnet werden kann. Verfügbare Versionen sind der R5 Electric 90, R5 Electric 120 und R5 Electric 150, mit Leistungen von 70 kW (90 PS), 90 kW (120 PS) und 110 kW (150 PS). Die WLTP-Reichweiten betragen für die verschiedenen Versionen etwa 300 km, 307 km und 405 km.

Die Preise beginnen bei 27.900 Euro für die 90-kW-Version, und zur Ausstattung gehören unter anderem LED-Scheinwerfer, 18-Zoll-Stahlräder sowie kabelloses Android Auto und Apple CarPlay.

- Übermittelt durch **West-Ost-Medien**

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Aurich, Deutschland
Quellen	• nag-news.de • www.oz-online.de • insideevs.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at