

Kostenlose Testfahrten: Wasserstoffbus erobert Wiens Linien

Die Wiener Linien laden zu kostenlosen Testfahrten mit einem Wasserstoffbus ein. Ab 21. Oktober können Fahrgäste emissionsfreies Fahren auf ausgewählten Linien erleben. Besuche uns!

Die Wiener Linien haben damit begonnen, die erste Testphase mit einem Wasserstoffbus zu starten. Von Montag, dem 21. Oktober, bis Ende November können Passagiere kostenlos mit dem emissionsfreien Fahrzeug des südkoreanischen Herstellers Hyundai auf verschiedenen Linien mitfahren. Dieser Test gehört zu einem umfassenden Plan, die Busflotte der Wiener Linien schrittweise auf umweltfreundlichere Antriebstechnologien umzustellen.

Im regulären Fahrkostenbetrieb wird der Wasserstoffbus auf den Linien 36A, 36B, 88B, 38A, 28A, 32A und 29A unterwegs sein. Ziel ist es, eine nachhaltige Alternative zu herkömmlichen Busbetrieben anzubieten, ohne die Qualität und Verfügbarkeit des bestehenden öffentlichen Verkehrs zu beeinträchtigen. „Die Qualität des Angebots für unsere Fahrgäste hat höchste Priorität“, sagte Öffi-Stadtrat Peter Hanke (SPÖ) in einer Stellungnahme.

Technische Aspekte des Wasserstoffbusses

Der Wasserstoffbus wird angetrieben von zwei 90-kW-Brennstoffzellen, die elektrischen Strom für einen Elektromotor mit 180 kW erzeugen. Dies gewährleistet insbesondere auf Steigungen und bei häufigen Haltestellen eine hohe

Leistungsfähigkeit. Die Betankung des Busses erfolgt in der Busgarage Leopoldau an einer speziellen Tankstelle, und die vollkommene Betankung dauert nur etwa zwölf Minuten.

„Unsere Fahrzeuge müssen strengen Anforderungen genügen, unabhängig von der verwendeten Antriebstechnologie. Unsere Linien haben oft steile Anstiege und dichte Fahrgastwechsel“, erklärte Gudrun Senk, Geschäftsführerin der Wiener Linien. Dies erfordere umfassende Tests, um sicherzustellen, dass die neuen Technologien den Belastungen im Alltag standhalten können.

Zukünftige Entwicklungen

Ein weiterer Schritt in Richtung einer umweltfreundlicheren Busflotte besteht darin, dass bereits ab Mitte 2025 die ersten zehn Wasserstoffbusse regulär auf der Linie 39A betriebsbereit sein sollen. Zudem wird im kommenden Jahr in der Wiener Innenstadt ein innovativer Batterie-Wasserstoff-Kleinbus in Betrieb genommen, der ebenfalls auf den Linien 2A und 3A fahren wird. Weitere Testfahrten mit Wasserstoffbussen anderer Hersteller sind ebenfalls in Planung.

Die Testfahrten bieten Passagieren eine einmalige Gelegenheit, emissionsfreie Mobilität hautnah zu erleben. Die genauen Fahrzeiten der Testfahrten sind von ca. 6 bis 14 Uhr. Die Buslinien im Überblick sind:

- 36A, 36B: ab Montag, 21. Oktober
- 88B: ab Montag, 28. Oktober
- 38A: ab Montag, 4. November
- 28A: ab Montag, 11. November
- 32A: ab Montag, 18. November
- 29A: ab Montag, 25. November

Die Wiener Linien sehen in der Nutzung von Wasserstofftechnologien einen zentralen Baustein auf dem Weg zu einer nachhaltigeren und effizienteren Verkehrsführung, um die Ansprüche an Mobilität und Umweltschutz miteinander zu

vereinen. Für weitere Informationen zu diesen Testfahrten und den Linien können interessierte Fahrgäste die Webseite der Wiener Linien besuchen.

Details

Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](https://www.die-nachrichten.at)