

Spatenstich: Neue Straßenbahnlinie 18 bringt umweltfreundliche Verbindung!

Am 4. Juni 2025 beginnt der Spatenstich zur Verlängerung der Straßenbahnlinie 18 in Wien, die mehr Umsteigemöglichkeiten und neue Radwege schafft.



Vienna, Österreich - Am 4. Juni 2025 fand der offizielle Spatenstich für die Verlängerung der Straßenbahnlinie 18 in Wien statt. Die neue Strecke wird um 3,1 Kilometer zwischen der U3 Schlachthausgasse und der U2 Stadion erweitert. Die Fertigstellung sowie die Inbetriebnahme der neuen Linie sind für den Herbst 2026 geplant. Mit dieser Maßnahme entsteht eine umweltfreundliche Direktverbindung zwischen den Stadtteilen Leopoldstadt und Landstraße durch den Prater.

Die verlängerte Linie 18 wird von der U2 Stadion über die Meiereistraße und Stadionallee bis zur U3 Schlachthausgasse führen und darüber hinaus zur U6 Burggasse-Stadthalle. Insgesamt werden sieben neue Haltestellen geschaffen, die

zusätzliche Umsteigemöglichkeiten zu verschiedenen öffentlichen Verkehrsmitteln bieten. Laut [vienna.at](https://www.vienna.at) können durch die Umstellung auf öffentliche Verkehrsmittel jährlich bis zu 1.300 Tonnen CO2 eingespart werden.

Umweltfreundliche Verkehrsanbindung und Radwege

Die Bauarbeiten beginnen sofort im Bereich der Meiereistraße vor dem Stadion. Ab Juli 2025 werden außerdem Arbeiten im Abschnitt U3 Schlachthausgasse und Ludwig-Koeßler-Platz starten. Damit verbunden sind Verkehrsmaßnahmen: Die Durchfahrt für Autos zwischen Lusthausstraße/Stadionallee und Meiereistraße/Stadionbad wird ab Juni 2025 gesperrt. Die Erweiterung umfasst zudem die Schaffung von über 2 Kilometer neuen Radwegen, darunter ein Zwei-Richtungs-Radweg in der Meiereistraße sowie neue Radwege im dritten Bezirk.

Die Verbindung der Linie 18 wird zur zentralen Verbindung im Straßenbahnnetz von Ost nach West und wird voraussichtlich jährlich etwa sechs Millionen Fahrgäste bedienen. Darüber hinaus verbessert die neue Linie die Anbindung an diverse Wohnprojekte und das Fernbus-Terminal beim Stadion Center, wie [wien.orf.at](https://www.wien.orf.at) berichtet.

Geplante Modernisierungen im öffentlichen Verkehrsnetz

Zusätzlich zu den Bauarbeiten an der Straßenbahnlinie 18 setzen die Wiener Linien einen Schwerpunkt auf Modernisierungen im Sommer 2025. Vom 28. Juni bis 1. September werden Gleis-Erneuerungen auf der U4 zwischen Schottenring und Friedensbrücke durchgeführt. Während dieser Zeit wird die U4 weiterhin zwischen Heiligenstadt und Friedensbrücke sowie zwischen Hütteldorf und Schottenring verkehren.

Diverse Straßenbahnlinien wie die D, 1, 2 und 71 werden während der Gleisarbeiten kurzgeführt oder umgeleitet. Die Fahrgäste können weiterhin auf die U-Bahn-Linien 1, 2, 3 und 4 ausweichen. Gleisarbeiten sind auch für andere Straßenbahnlinien in Wien geplant, wodurch das gesamte Netz kontinuierlich modernisiert wird. Laut **wienerlinien.at** wird der Netzausbau durch neue Straßenbahnlinien 12 und 27, die im Herbst in Betrieb gehen sollen, weiter vorangetrieben.

Details	
Ort	Vienna, Österreich
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.vienna.at• wien.orf.at• www.wienerlinien.at

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at