

## **Schock-Unfall auf L41: Auto kracht gegen Baum - Beifahrer verletzt!**

Am 1. Juni 2025 verlor ein 22-jähriger Fahrer auf der L41 die Kontrolle und prallte gegen einen Baum, was zu Verletzungen führte.



**Zellgasse, 6890 Lustenau, Österreich** - Am 1. Juni 2025 ereignete sich kurz vor Mitternacht ein schwerer Unfall auf der L41 in Zellgasse, als ein 22-jähriger Autofahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verlor. Der Fahrer, begleitet von einem 18-jährigen Beifahrer, gab an, zu schnell gefahren zu sein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf diesem Streckenabschnitt liegt bei 50 km/h, welche der Fahrer offenbar nicht beachtet hatte. Das Unglück trat an Straßenkilometer 1,8 ein, als das Fahrzeug von der Straße abkam, in den Straßengraben geriet und schließlich gegen einen Baum prallte, der durch den Aufprall entwurzelt wurde.

Das Fahrzeug kam entgegen der Fahrtrichtung im

Straßengraben zum Stillstand und erlitt einen Totalschaden. Beide Insassen konnten das Fahrzeug jedoch eigenständig verlassen und wurden nur leicht verletzt. Sie erhielten umgehend medizinische Versorgung vor Ort und wurden anschließend in die Krankenhäuser Dornbirn und Bregenz gebracht. Die L41 musste von 23:55 Uhr bis 01:30 Uhr für die Unfallaufnahme und Bergung des Fahrzeugs beidseitig gesperrt werden. Diese Informationen werden durch einen Bericht von **vol.at** unterstützt.

## **Risikofaktor Baum**

Unfälle mit Bäumen gelten als besonders gefährlich, wie der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) feststellt. Frontalzusammenstöße mit Bäumen haben selbst in modernen Autos geringe Überlebenschancen. Diese Statistiken sind seit 1955 in Deutschland erfasst, wobei 2013 allein 507 Menschen bei Baumunfällen ums Leben kamen. Der DVR berichtet, dass auf Landstraßen jeder vierte Todesfall auf einen Baumunfall zurückzuführen ist. Bereits Bäume mit einem Stammdurchmesser von nur 10 cm stellen tödliche Gefahren für Autofahrer dar. Bei Geschwindigkeiten von 70 km/h sinken die Überlebenschancen während eines Frontalaufpralls mit einem kleinen Baum erheblich. Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, empfiehlt der DVR unter anderem, Neuanpflanzungen von Bäumen am Straßenrand zu meiden und Schutzplanken zwischen Straße und Baum zu installieren, wie auf **autozeitung.de** dargelegt wird.

## **Verkehrsunfallstatistik**

Die derzeitige Verkehrsunfallstatistik dient der Analyse von Unfallursachen und -folgen, um die Verkehrssicherheit zu verbessern. Dabei werden umfassende Daten zu Unfällen, den beteiligten Personen und Fahrzeugen erfasst. Diese Statistiken sind von großer Bedeutung für Maßnahmen in den Bereichen Gesetzgebung, Verkehrserziehung, Straßenbau und Fahrzeugtechnik. Ziel ist es, Strukturen des Unfallgeschehens

und die Zusammenhänge zwischen den Faktoren, die zu Unfällen führen, aufzuzeigen. Dies wird durch die Erfassung von Unfällen mit Personen- oder Sachschaden sowie die Erhebung von Unfallarten unterstützt, die wiederum Grundlage für Maßnahmen der staatlichen Verkehrspolitik sind. Nähere Informationen hierzu sind auf der Webseite von [destatis.de](http://destatis.de) erhältlich.

Details	
<b>Vorfall</b>	Verkehrsunfall
<b>Ursache</b>	Geschwindigkeitsüberschreitung
<b>Ort</b>	Zellgasse, 6890 Lustenau, Österreich
<b>Verletzte</b>	2
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.vol.at">www.vol.at</a></li><li>• <a href="http://www.autozeitung.de">www.autozeitung.de</a></li><li>• <a href="http://www.destatis.de">www.destatis.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**