

Segelflieger stürzt in Kapfenberg ab - Pilot verletzt, Ursache unklar!

Am 7. Juni 2025 stürzte ein Segelflugzeug nahe Kapfenberg ab. Der Pilot konnte das Flugzeug über Wohnhäuser steuern.



Kapfenberg, Österreich - Am 7. Juni 2025 ereignete sich in Kapfenberg, Steiermark, ein schwerer Zwischenfall mit einem Segelflugzeug. Der Pilot, ein 59-jähriger Mann, war kurz nach 12 Uhr mit seinem Flugzeug in der Nähe eines Wohngebiets abgestürzt. Laut den Berichten von **5min.at** lenkte der Pilot das Segelflugzeug auf seinen letzten Metern über Wohnhäuser, bevor er notlanden musste.

Der Absturz ereignete sich in einer Böschung nahe dem Ufer der Mürz und unweit des Kapfenberger Flugplatzes. Die alarmierten Rettungskräfte, darunter die Feuerwehr Kapfenberg-Hafendorf und Kapfenberg-Stadt sowie Polizei und Rettungsdienst, reagierten schnell. Für die Rettungsmaßnahmen mussten

mehrere Bäume entfernt werden, um zum verletzten Piloten zu gelangen.

Rettungsmaßnahmen und Verletzungsgrad

Die Feuerwehr Kapfenberg-Stadt war wesentlich an der Rettung des Piloten beteiligt. Obwohl die genaue Schwere der Verletzungen bislang unbekannt ist, geben die Eindrücke der Einsatzkräfte Anlass zur Hoffnung, dass der Ausgang glimpflich ist. Die Schätzungen zur Aufprallgeschwindigkeit des Segelflugzeugs liegen bei etwa 60 km/h.

Insgesamt waren für den Einsatz fünf Fahrzeuge und rund 30 Einsatzkräfte von Feuerwehr, Rotem Kreuz, Polizei und dem Flugplatzbetreiber im Einsatz. Die Ursache des Absturzes wird derzeit von den zuständigen Luftfahrtbehörden untersucht, um genaue Aufschlüsse über die Hintergründe des Vorfalls zu erlangen.

Hintergrund und Sicherheitsstatistiken

Dieser Vorfall fällt in einen besorgniserregenden Trend in der allgemeinen Luftfahrt. Laut dem **Annual Safety Report 2022** ist die Zahl der Todesfälle bei Flugunfällen im Jahr 2022 leicht gesunken, allerdings sind die tödlichen Unfälle gegenüber dem Vorjahr um zwei gestiegen. Die meisten fatalen Unfälle in der vergangenen Zeit traten im Bereich General Aviation auf, darunter auch Unfälle mit Segelflugzeugen.

Im Jahr 2022 betrug die Zahl nicht-tödlicher Unfälle 26, was einem Rückgang von neun im Vergleich zum Vorjahr entspricht. Dabei fanden die meisten Unfälle beim Landeanflug oder während der Landung statt. Die Analyse der schweren Vorfälle zeigt, dass die Zahl der sogenannten Airprox-Ereignisse ebenfalls gestiegen ist.

Dieser jüngste Absturz in Kapfenberg wirft daher Fragen zur allgemeinen Sicherheit und den Herausforderungen in der

Luftfahrt auf, besonders in der General Aviation, wo zahlreiche derartiger Vorfälle dokumentiert sind. Die Öffentlichkeit und die Luftfahrtgemeinschaft warten gespannt auf die Ergebnisse der laufenden Ermittlungen.

Details	
Vorfall	Unfall
Ort	Kapfenberg, Österreich
Verletzte	1
Quellen	• www.5min.at • noe.orf.at • staysafe.aero

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at