

Revolution in der Schwerlastlogistik: XCMG und Sarens starten neue Ära!

XCMG und Sarens bündeln ihre Kräfte, um innovative Schwerlastlösungen zu entwickeln. Erste Lieferung: 250-Tonnen-Kran für Europa.



Europa - Die Unternehmen XCMG Machinery Co. Ltd. und Sarens Group haben am 16. Mai 2025 eine bedeutende strategische Partnerschaft ins Leben gerufen, die sich auf die Optimierung der Schwerlastlogistik konzentriert. In diesem Rahmen lieferte XCMG die erste Charge des neuen, fünfsichtigen 250-Tonnen-Geländekrans XCA250G7-1E an Sarens, der speziell für den europäischen Markt konzipiert wurde. Diese Zusammenarbeit zielt darauf ab, die Effizienz bei komplexen Hebeprojekten signifikant zu steigern und die globale Präsenz beider Unternehmen zu erweitern, wie **OTS** berichtet.

Dank der Integration des XCA250G7-1E in die Flotte von Sarens erwarten die beiden Firmen erhebliche Verbesserungen in der

Schwerlastoperation. Der Kran ist mit fortschrittlicher Technologie ausgestattet, darunter eine variable Abstütztechnologie, die es ermöglicht, die Auslegerlängen in verschiedenen Einstellungen (25 %, 50 %, 75 %, 100 %) zu konfigurieren. Des Weiteren verfügt er über ein automatisches Gegengewichts-Hakensystem, das eine vereinfachte Bedienung mit nur einem Knopfdruck ermöglicht, wodurch der Bediener effizienter arbeiten kann. Diese Eigenschaften tragen dazu bei, die Effizienz um 30 bis 50 % zu steigern, während gleichzeitig die Hebesicherheit gewährleistet bleibt, wie **World Construction Network** ergänzt.

Innovationen und Effizienzsteigerung

Die positive Resonanz auf den XCA250G7-1E ist unübersehbar, insbesondere die Fusion aus einem intelligenten Steuersystem und der übersichtlichen Kabine. Nutzer loben die reaktionsschnelle Touchscreen-Bedienoberfläche und die verbesserte Sicht durch die Panorama-Windschutzscheibe, die gleichzeitig die Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit erhöht. Rafael Romao, Sales Director bei XCMG Europe, hebt das Engagement des Unternehmens für innovative Maschinen hervor, um den Anforderungen des Marktes gerecht zu werden.

Jan L. Sarens, Vorstandsmitglied von Sarens, beschreibt die Partnerschaft als eine Verstärkung der Kapazitäten, um den wachsenden Anforderungen der Branche auch in Zukunft gerecht zu werden. Diese Entwicklung ist Teil einer umfassenderen Strategie zur Reduzierung von Kosten und zur Förderung moderner technologischer Lösungen im Schwerlastbereich, die einen fundamentalen Einfluss auf die Branche haben könnten.

Erweiterung des Schwerlastsektors

Zusätzlich zur Partnerschaft zwischen XCMG und Sarens stellt die Branche zunehmend innovative Transportlösungen bereit, die für verschiedene Anwendungsbereiche relevant sind.

Unternehmen wie BigMove bieten spezielle Flottenfahrzeuge an, die auf die Bedürfnisse im Schwerlasttransport ausgerichtet sind. Hierzu gehören multifunktionale Fahrzeuge wie der „Samson“, das für den Transport von hochbelastbaren Maschinen ausgelegt ist, sowie der „Chamäleon I“, dessen flexible Langedesigns anpassbare Ladeflächen ermöglichen. Diese Entwicklungen spiegeln den Trend zur Verbesserung der Effizienz und Flexibilität im Transportwesen wider und ergänzen die Fortschritte, die durch die Zusammenarbeit zwischen XCMG und Sarens erzielt werden, wie auch **BigMove** verdeutlicht.

Mit dieser strategischen Ausrichtung sind sowohl XCMG als auch Sarens gut positioniert, um die Herausforderungen und Möglichkeiten im globalen Schwerlastmarkt nicht nur zu meistern, sondern auch aktiv mitzugestalten.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Europa
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.ots.at• www.worldconstructionnetwork.com• www.bigmove.net

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at