

Revolution im Auto: CATL präsentiert Batterien mit 1500 km Reichweite!

CATL präsentiert innovative Batterien mit bis zu 1500 km Reichweite und schnellem Laden. Fortschritte in der Elektromobilität.

China - Der Batterieweltmarkt erlebte einen bedeutenden Schub, als der chinesische Hersteller CATL heute innovative Batterietechnologien präsentierte. Im Fokus steht eine neue Batterie, die eine beeindruckende Reichweite von 1500 km für Elektrofahrzeuge ermöglicht. Diese Entwicklung könnte entscheidend für die Überwindung der sogenannten Reichweitenangst sein, die viele Verbraucher von der Nutzung von Elektrofahrzeugen abhält. Die Vorstellung der neuen Technologie fand großen Anklang in der Branche und lenkt die Aufmerksamkeit auf die rasanten Fortschritte im Bereich der Batterieforschung und -entwicklung.

CATL stellte auch die „Shenxing“ Batterie vor, die in nur fünf Minuten für eine Reichweite von 520 km aufgeladen werden kann. Dies ist besonders bemerkenswert, da sie mit einer Laderate von 12C bis zu 1,3 Megawatt Ladeleistung erreicht. Dank dieser hohen Ladegeschwindigkeit kann die Batterie innerhalb von fünf Minuten bis zu 520 Kilometer im chinesischen Zyklus CLTC nachladen, was sie von bestehenden Technologien abhebt. Diese Effizienz soll jüngst auch durch eine verbesserte Leistung bei kalten Temperaturen unter Beweis gestellt werden, da sie bei -10°C in 15 Minuten von 5% auf 80% aufgeladen werden kann.

Technologische Fortschritte und

Sicherheitsaspekte

Die neuen Batterien sind nicht nur leistungsstark, sondern auch sicher: Die „Naxtra“, eine innovative Natrium-Ionen-Batterie, wird als Alternative zur herkömmlichen Lithium-Ionen-Technologie angesehen. Sie ist nicht nur kostengünstiger in der Herstellung, sondern auch weniger entzündlich und zeichnet sich durch eine verbesserte Verfügbarkeit von Rohstoffen aus. Diese Vorteile könnten sie besonders attraktiv für die Automobilindustrie machen, die verstärkt auf Sicherheit und Kostenreduktion setzen will.

Mit einer Energiedichte von 175 Wh/kg bietet die Naxtra-Batterie eine Reichweite von 500 Kilometern und über 10.000 Ladezyklen. Diese Eigenschaften sind besonders für die Entwicklung von Kleinwagen und leichten Fahrzeugen von Bedeutung. Die Robuste der Batterie zeigt sich auch darin, dass sie in einem breiten Temperaturbereich von -40°C bis +70°C einsetzbar ist, was sie für verschiedene Anwendungen prädestiniert.

Dual-Power-Technologie von CATL

Ein weiterer technologischer Meilenstein von CATL ist die „Freevoy Dual Power Battery“. Diese innovative Technologie kombiniert zwei verschiedene Batterietypen in einem Gehäuse. Für Kurzstreckenfahrten werden Lithium-Eisenphosphat-Zellen genutzt, während für längere Fahrten auf Nickel-Mangan-Kobalt-Zellen mit höherer Energiedichte zurückgegriffen wird. Diese Batteriearchitektur vereint verschiedene Vorteile, darunter eine erhebliche Reichweite von über 1500 km, eine hohe Energieeffizienz und eine flexible Einsatzmöglichkeiten in unterschiedlichen Fahrzeugarten, von Pkw über Lkw bis hin zu industriellen Anwendungen.

CATL plant, dass bis zum Jahresende über 67 Automodelle verschiedener Hersteller mit der neuen Shenxing-Batterie ausgestattet werden. Dies könnte die Marktakzeptanz der neuen

Technologien erheblich steigern und zur Umsetzung der Elektrofahrzeugstrategie vieler Automobilhersteller beitragen.

Die Entwicklungen bei CATL haben nicht nur das Potenzial, die Branche zu revolutionieren, sondern reflektieren auch einen umfassenden Trend in der Batterietechnologie, der sich in den kommenden Jahren fortsetzen wird. Laut **emobicon.de** werden neue Batterievarianten wie Natrium-Ionen und Lithium-Eisenphosphat-Batterien an Bedeutung gewinnen, da sie eine kostengünstige und nachhaltige Lösung bieten könnten.

Insgesamt zeigt die anhaltende Forschung und Entwicklung im Bereich der Batterietechnik, dass die Zukunft der Elektromobilität mit neuen Möglichkeiten gefüllt ist, die sowohl Reichweite als auch Sicherheit und Umweltfreundlichkeit betreffen. Die Innovationskraft von Unternehmen wie CATL stellt sicher, dass die Elektromobilität bald noch mehr Menschen erreichen könnte.

Details	
Ort	China
Quellen	• www2.oekonews.at • www.electrive.net • emobicon.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at