

Renault 5 E-Tech: Das neue elektrische Baguette-Auto begeistert in Wien!

Renault präsentiert den vollelektrischen R5 E-Tech in Wien mit Testfahrten und Kooperation zur Förderung von Lebensfreude.



Mariahilfer Straße 71a, 1070 Wien, Österreich - Renault Österreich hat heute in Wien mit dem neuen Renault 5 E-Tech Electric ein innovatives Fahrzeug präsentiert, das Retro-Charme mit moderner Elektro-Technologie kombiniert. Im Rahmen einer Kooperation mit **MOTTO Brot** wurde die Veranstaltung vom 11. bis 13. Juni bei MOTTO Brot in der Mariahilfer Straße 71a durchgeführt. Neben der Möglichkeit, frisches Brot zu probieren, konnten Interessierte auch Testfahrten mit dem vollelektrischen Fahrzeug unternehmen, das kürzlich als „Auto des Jahres 2025“ ausgezeichnet wurde.

Der Renault 5 E-Tech Electric ist eine moderne Neuauflage des klassischen Renault 5, der zwischen 1972 und 1985 etwa 5,5

Millionen Mal verkauft wurde und seine zeitlose Anziehungskraft durch ein ikonisches Retro-Design unter Beweis stellt. Besonders hervorzuheben ist der praktische Baguette-Halter aus Weide, der das Fahrzeug nicht nur funktional, sondern auch stilvoll gestaltet. Ziel der Kooperation mit MOTTO Brot ist es, eine Verbindung von Stil, Handwerk und Lebensfreude zu schaffen.

Technische Details und Innovationen

Im Rahmen der technischen Spezifikationen des Renault 5 E-Tech Electric wird das Fahrzeug auf einem neu entwickelten AmpR Small Chassis gebaut. Es bietet zwei Batterieoptionen mit 40 kWh und 52 kWh, wobei die Reichweite bis zu 398 km für die 52 kWh-Version und bis zu 299 km für die 40 kWh-Version beträgt. Der Antriebsstrang hat eine Leistung von entweder 90 kW/120 PS oder 110 kW/150 PS, wobei die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in weniger als acht Sekunden für die leistungsstärkeren Modelle möglich ist. Diese Details wurden von **TechRadar** bereitgestellt.

Darüber hinaus bietet das Fahrzeug zahlreiche technologische Merkmale. Dazu gehören LED-Scheinwerfer, die beim Annähern des Fahrers blinken, sowie ein digitales Display auf der Motorhaube, das als Ladeanzeige fungiert. Der Renault 5 E-Tech ermöglicht bidirektionales Laden und ist mit einem fortschrittlichen OpenR Link Multimedia-System ausgestattet, das Zugang zu Google Maps und Google Assistant bietet. Der neue KI-gestützte Sprachassistent „Reno“ wird in der Lage sein, Fahrzeugfunktionen zu steuern und Fragen zu beantworten.

Komfort und Preisgestaltung

Der Innenraum des Renault 5 E-Tech Electric besteht aus nachhaltigen Materialien, mit Sitzen, die aus 100% recyceltem Plastik gefertigt sind. In der höchsten Ausstattungsvariante „Iconic Five“ erwarten die Käufer zusätzliche Komfortmerkmale und eine luxuriöse Innenausstattung. Der Preis für den Renault 5 wird voraussichtlich bei etwa 30.000 £ (rund 38.000 \$)

beginnen, wobei die Markteinführung in Europa für Anfang nächsten Jahres geplant ist. Erste Verkaufszahlen, die bereits im Vorfeld der Präsentation diskutiert wurden, zeigen ein großes Interesse an dem Fahrzeug, welches auf dem Genfer Autosalon erstmals als Produktionsmodell vorgestellt wurde, wie **ADAC** berichtet.

Mit einem Kofferraumvolumen von 326 Litern und einem Gewicht unter 1.500 kg verspricht der Renault 5 E-Tech Electric nicht nur Effizienz, sondern auch einen hohen Komfort für Fahrer und Passagiere. Der Renault 5 könnte damit nicht nur die Fahrzeugindustrie revolutionieren, sondern auch eine neue Ära für Elektrofahrzeuge einläuten.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Mariahilfer Straße 71a, 1070 Wien, Österreich
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www2.oekonews.at• www.techradar.com• www.adac.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at