

## Neuer Zwei-Richtungs-Radweg am Neubaugürtel in Wien eröffnet!

Am 18. Juni 2025 eröffnet Wien einen neuen Zwei-Richtungs-Radweg am Neubaugürtel, der Radfahrer\*innen eine sichere und zeitsparende Verbindung bietet.



**Neubaugürtel, 1070 Wien, Österreich** - Am 18. Juni 2025 wurde in Wien ein neuer Zwei-Richtungs-Radweg am Neubaugürtel im 7. Bezirk eröffnet. Diese 250 Meter lange Direktverbindung zwischen Mariahilfer Straße und Stollgasse stellt einen wichtigen Schritt in der Wiener Radweg-Offensive dar, die über 250 Projekte und knapp 100 Kilometer im Hauptradwegenetz umfasst. Laut [presse.wien.gv.at](https://presse.wien.gv.at) ermöglicht der neue Radweg Radfahrer\*innen eine deutlich schnellere und sicherere Überquerung des Neubaugürtels.

Bislang mussten Radfahrer\*innen die Straße zweimal queren und mehrere Ampeln passieren. Durch die neue Gestaltung reduzierte sich die Strecke von 400 Meter auf nur 250 Meter,

was die Fahrzeit erheblich verkürzt. Die mobile Stadträtin Ulli Sima und NEOS Mobilitätssprecherin Angelika Pipal-Leixner waren für die feierliche Eröffnung verantwortlich.

## Sicherheit durch Abtrennung

Der neue Radweg ist klar vom motorisierten Verkehr getrennt, was für ein geschütztes Radeln sorgt. Bunte Betonleitwände wurden in der Nacht vom 13. und 14. Juni 2025 versetzt und tragen zur Sicherheit der Radfahrer\*innen bei. Eine zusätzliche Verbesserung stellen zwei neue Grünpfeile an Fußgängerüberwegen dar, die ein schnelles Vorankommen ermöglichen. Für den motorisierten Verkehr bleibt die Situation unverändert, da eine Fahrspur aufgrund einer Baustelle bereits entfallen war.

Insgesamt investiert Wien rund 130 Millionen Euro in den Ausbau der Radinfrastruktur. Der Anteil der Radwege am Gesamtverkehrsnetz beträgt 11 % im Jahr 2024, gegenüber 7 % im Jahr 2019. Diese Zahlen verdeutlichen den umfangreichen Fortschritt, den die Stadt im Hinblick auf ihre Radweg-Offensive gemacht hat, die sowohl für Bewohner\*innen als auch für Besucher\*innen zahlreiche neue Fahrradprojekte auf den Plan stellt, wie [fahrradwien.at](https://www.fahrradwien.at) berichtet.

## Ausblick auf zukünftige Projekte

Die Wiener Radweg-Offensive bezieht sich nicht nur auf die Neueröffnung am Neubaugürtel. In den kommenden Jahren sollen zahlreiche weitere Radwege und fahrradfreundliche Straßen entstehen. Projekte sind unter anderem in folgenden Stadtvierteln geplant:

Bezirk	Projekt
1010	Freda-Meissner-Blau-Promenade: Zwei-Richtungs-Radweg von Salztorbrücke bis Marienbrücke

1020	Rembrandtstraße: Zwei-Richtungs-Radweg von Obere Donaustraße bis Obere Augartenstraße
1030	Landstraßer Hauptstraße: Zwei-Richtungs-Radweg von Leberstraße bis Viehmarktgasse
1100	Laxenburger Straße: Radfahren gegen die Einbahn von Heuberggstättenstraße bis Reifentalgasse
1210	Leopoldauer Straße: Ein-Richtungs-Radweg von Angerer Straße bis Angyalförder Straße

Mit diesen und vielen weiteren Maßnahmen wird die Stadt ihre Ambitionen zur Verbesserung der Radfahrbedingungen kontinuierlich fortsetzen, was nicht nur zur Förderung der umweltfreundlichen Mobilität beiträgt, sondern auch die Lebensqualität in Wien erhöht, wie detailliert auf [fahrradwien.at](http://fahrradwien.at) dargestellt wird.

Details	
<b>Vorfall</b>	Sonstiges
<b>Ort</b>	Neubaugürtel, 1070 Wien, Österreich
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="http://presse.wien.gv.at">presse.wien.gv.at</a></li> <li>• <a href="http://www.fahrradwien.at">www.fahrradwien.at</a></li> <li>• <a href="http://www.fahrradwien.at">www.fahrradwien.at</a></li> </ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**