

Neuer Spatenstich: Linienverlängerung zum Ernst-Happel-Stadion!

Die Linie 18 in Wien wird bis 2026 verlängert, um das Ernst-Happel-Stadion besser anzubinden und den Klimaschutz zu fördern.



Meiereistraße, Wien, Österreich - Der Ausbau der Wiener Straßenbahnlinie 18 nimmt konkrete Formen an. **oe24 berichtet, dass** am 2. Juni 2025 der Spatenstich für eine neue 3,1 Kilometer lange Strecke zwischen U3 Schlachthausgasse und U2 Stadion stattfand. Diese Erweiterung wird die Verkehrsanbindung in der Stadt maßgeblich verbessern und eine klimafreundliche Verbindung zwischen dem 2. und 3. Bezirk durch den Prater schaffen. Die neue Endstation wird direkt beim Ernst-Happel-Stadion eingerichtet, was vor allem bei Großveranstaltungen von Vorteil sein wird.

Die neue Strecke umfasst sieben Haltestellen und verbindet den Handelskai mit dem dritten Bezirk. Für die Vollziehung des

Projekts wurden rund 90 Millionen Euro veranschlagt, und die Inbetriebnahme der Verbindung ist für den Herbst 2026 geplant. Die Linie wird über die Stadionbrücke und die Hauptallee führen und damit die Anbindung an das Stadioncenter, das Stadionbad und das Fernbusterminal verbessern.

Umfangreiche Bauarbeiten

Die Bauarbeiten werden von der Wiener Linien AG koordiniert, die auch eine Vielzahl von Modernisierungsprojekten für die bestehende Infrastruktur planen. Ab Februar 2025 beginnen umfangreiche Anpassungen an der Stadionbrücke. Mit der Erneuerung der Gleise in der Schlachthausgasse wird im März 2025 gestartet, gefolgt von weiteren Gleis- und Straßenbauarbeiten im Juni 2025. Bis zum September 2025 wird es für den öffentlichen Verkehr Einschränkungen und Umleitungen auf der Linie 18 geben, wie **die Wiener Linien erläutern**.

Besonders hervorzuheben ist, dass zwischen Lusthausstraße und Hauptallee ein Fahrverbot für Autos eingeführt wird. Ein zusätzliches Highlight des Projekts ist die geplante Anpflanzung von 200 neuen Bäumen, um das städtische Klima zu verbessern und Lärm zu reduzieren.

Kritik von Verkehrsteilnehmern

Trotz der zahlreichen Vorteile und Verbesserungen, die das Projekt mit sich bringen könnte, steht es auch in der Kritik. Der ÖAMTC hat Bedenken geäußert und eine gemeinsame Lösung für alle Verkehrsteilnehmer vorgeschlagen, die seitens der Stadt abgelehnt wurde. Dennoch haben die Bauarbeiten begonnen, und die Verantwortlichen sind optimistisch, dass die Erweiterung der Linie 18 den öffentlichen Verkehr in Wien nachhaltig bereichern wird.

Der Ausbau des öffentlichen Verkehrs ist für Wien von zentraler Bedeutung. Neben der Straßenbahnlinie 18 bietet die Stadt ein

gut ausgebautes Netz an U-Bahn, S-Bahn, Bussen und weiteren Straßenbahnlinien. **Die Wiener Verkehrsinformation** bietet umfassende Informationen zu Ticketoptionen, Tarifen und den Vorteilen von City Pässen, die den Besuchern eine preiswerte Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel ermöglichen.

Insgesamt zeigt sich, dass Wien durch die Erweiterung der Straßenbahnlinie 18 nicht nur die Erreichbarkeit der zahlreichen Sehenswürdigkeiten verbessert, sondern auch den Weg in eine nachhaltige Verkehrsplanung ebnet.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Meiereistraße, Wien, Österreich
Schaden in €	90000000
Quellen	• www.oe24.at • www.wienerlinien.at • viennatouristinformation.com

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at