

Modernisierung des Villacher Hauptbahnhofs: Fortschritte und Ausblick

Der Umbau des Villacher Hauptbahnhofs durch Leyrer + Graf schreitet zügig voran. Moderne Standards und erhöhter Reisekomfort stehen im Fokus. Mehr dazu im Artikel!



Die ÖBB Infrastruktur AG hat Leyrer + Graf mit der umfassenden Renovierung des Villacher Hauptbahnhofs beauftragt. Diese Arbeiten haben das Ziel, den Bahnhof bis 2027 zu modernisieren und den Komfort für Zugreisende erheblich zu steigern.

Besucher können die intensiven Bauarbeiten hautnah erleben, da der Bahnhof als eine der zentralen Verkehrsdrehscheiben in Österreich gilt.

Ein engagiertes Team von bis zu 30 Personen ist seit einiger Zeit

in Villach aktiv und arbeitet daran, den Bahnhof auf den neuesten technischen Stand zu bringen. Dabei werden drei Inselbahnsteige vollständig erneuert, inklusive neuer Überdachungen, die mit Photovoltaik-Modulen ausgestattet sind. Auch neue Zugänge zum Bahnhof werden geschaffen, was den Reisenden den Zugang erleichtern soll.

Wichtige Bauabschnitte erfolgreich abgeschlossen

Die Bauarbeiten sind in mehrere Phasen unterteilt. Vor kurzem wurde ein bedeutender Abschnitt abgeschlossen: Die Gleise 205 und 207 sind nun in Betrieb. Zudem wurde der Randbahnsteig um 75 Meter verlängert. Diese Fortschritte sind ein Meilenstein in dem umfangreichen Umbauprojekt, das in mehreren Bauphasen erfolgt.

Ein weiterer wichtiger Aspekt dieser Renovierung ist die Installation einer Lärmschutzwand. Auch die Zugänge von Osten und Westen wurden an die neuen Gegebenheiten angepasst und sollen im Oktober 2024 in Betrieb genommen werden. An diesen Zugängen werden neue Fahrradabstellmöglichkeiten geschaffen, die das bestehende Bike & Ride-Angebot erweitern.

Fortsetzung der Bauarbeiten

In den kommenden Monaten werden die Bauarbeiten wie geplant fortgesetzt. Der nächste Schritt umfasst die Pflasterarbeiten sowie den Bau des Daches am neuen Inselbahnsteig 2/3. Die Überdachungen der Bahnsteige sind mittlerweile mehr als 30 Jahre alt und werden durch moderne Konstruktionen aus Holz und Glas ersetzt. Diese neuen Dächer sind nicht nur ästhetisch ansprechend, sondern auch umweltfreundlich, da sie mit Photovoltaik-Modulen ausgestattet werden, die in das Design integriert sind.

Diese Module werden den Strom für die Gebäude am

Hauptbahnhof liefern und tragen somit zur nachhaltigen Energieversorgung bei. Die Arbeiten am Inselbahnsteig 2/3 sollen bis Ende des Jahres abgeschlossen sein, danach wird der Umbau des Inselbahnsteigs 4/5 in Angriff genommen.

Zu den Leistungen von Leyrer + Graf gehört auch die Installation moderner Wartekojoen, die den Reisenden Schutz vor Wetterbedingungen bieten. Zudem wird der Korrosionsschutz bei den Liften erneuert und neue Handläufe an den Stiegenaufgängen installiert, um die Sicherheit zu erhöhen.

Mit jedem abgeschlossenem Bauabschnitt rückt der moderne Villacher Hauptbahnhof in greifbare Nähe. Die sorgfältige Planung und Ausführung der Arbeiten, sowie die enge Zusammenarbeit zwischen Leyrer + Graf und dem Projektteam der ÖBB Infrastruktur bilden die Grundlage für den Erfolg dieses Großprojekts.

Die Bauarbeiten kurz und knapp

- 2.500 Laufmeter Bahnsteigkanten werden erneuert.
- 600 Laufmeter neuen Bahnsteigüberdachungen werden errichtet.
- 2.800 Quadratmeter Photovoltaik-Module werden installiert.
- 8.000 Quadratmeter Bahnsteigpflaster werden verlegt.
- 1.700 Laufmeter Entwässerungsrinnen sorgen für die Entwässerung.
- 23.000 Laufmeter Kabelschutzrohre werden verlegt.
- 55 neue Kabelziehschächte werden installiert.

Für alle, die mehr über die aktuellen Entwicklungen und Fortschritte beim Umbau des Villacher Hauptbahnhofs erfahren möchten, ist ein ausführlicher Bericht **auf www.meinbezirk.at** zu finden.

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at