

Frontalcrash in Hainfeld: 28-Jähriger Biker schwer verletzt!

Am 9. Juni 2025 kam es zu einem schweren Motorradunfall in Hainfeld, Neuenösterreich, als ein Autofahrer beim Abbiegen kollidierte.



L 119, Hainfeld, Niederösterreich, Österreich - Am 9. Juni 2025 ereignete sich gegen 14:45 Uhr ein schwerer Verkehrsunfall im Freilandgebiet von Hainfeld, Niederösterreich. Ein 28-jähriger Motorradfahrer aus dem Bezirk Gänserndorf wurde bei einem Frontalcrash schwer verletzt. Der Zusammenstoß passierte, als ein 26-jähriger Autofahrer aus dem Bezirk Lilienfeld nach links in eine Hauszufahrt abbiegen wollte und dabei mit dem entgegenkommenden Motorrad kollidierte. Der Biker prallte gegen die Beifahrerseite des Autos und wurde auf die Straße geschleudert.

Der schwerverletzte Motorradfahrer wurde anschließend mit dem Notarzthubschrauber Christophorus 2 ins

Universitätsklinikum St. Pölten geflogen. Der Zustand des Autofahrers blieb unverletzt, was in solchen Unfallszenarien eine Ausnahme darstellt.

Hintergrund zu Verkehrsunfällen

Schwere Verkehrsunfälle wie dieser treten häufig auf, wobei die Unfallforschung des ADAC seit 2005 intensive Untersuchungen dazu durchführt. Laut **ADAC** sind über 85% der Unfälle, die in der ADAC Unfalldatenbank verzeichnet sind, mit schweren oder tödlichen Verletzungen verbunden. Bei Motorrädern liegt das Unfallrisiko aufgrund der Fahrleistung sogar viermal höher. Statistiken zeigen, dass etwa 20% der Verkehrstoten in Deutschland Motorradfahrer sind, häufig infolge von Kollisionen mit Pkw oder bei Alleinunfällen.

Besonders gefährlich sind Landstraßen, wo 57% der Verkehrstoten und 39% der Schwerverletzten erfasst werden. Unfälle beim Abbiegen machen nahezu 25% der Verkehrsunfälle aus, was den Hainfelder Vorfall in einen größeren Kontext stellt und den dringenden Bedarf an Sicherheitsmaßnahmen verdeutlicht.

Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Die Straßeverkehrsunfallstatistik, die vom **Statistischen Bundesamt** bereitgestellt wird, ist von zentraler Bedeutung für die Ermittlung der Verkehrssicherheitssituation in Deutschland. Diese Daten dienen als Grundlage für gesetzgeberische Maßnahmen, Verkehrserziehung, Straßenbau und technologische Weiterentwicklungen im Fahrzeugbau. Das Ziel ist, Strukturen des Unfallgeschehens aufzudecken und effektive Strategien zur Prävention zu entwickeln.

Ein Forschungsfokus liegt auch auf den Unfallursachen bei verschiedenen Verkehrsteilnehmern, sowie der Entwicklung von

Sicherheitsvorkehrungen wie beispielsweise Abbiegeassistenten für Lkw, die ab 2024 gesetzlich vorgeschrieben sein werden, um ungeschützte Verkehrsteilnehmer besser zu schützen.

Die kontinuierliche Analyse solcher Verkehrsunfälle und die damit verbundenen Daten sind kritisch für die Verbesserung der Verkehrssicherheit und die Prävention von weiteren Tragödien auf den Straßen.

Details	
Vorfall	Verkehrsunfall
Ursache	Abbiegen
Ort	L 119, Hainfeld, Niederösterreich, Österreich
Verletzte	1
Quellen	• www.5min.at • www.adac.de • www.destatis.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at