

Baustelle in Maria Anzbach: Eingleisiger Betrieb und Verspätungen bis Dezember!

Eingleisiger Betrieb auf der alten Westbahnstrecke bis Dezember 2025 in Maria Anzbach. Verspätungen und Fahrplanänderungen erwarten.



Maria Anzbach, Österreich - Der Verkehr auf der alten Westbahnstrecke in Niederösterreich wird ab heute, dem 9. Juni 2025, erheblich beeinträchtigt. In diesem Zeitraum wird der Zugverkehr voraussichtlich bis zum 14. Dezember 2025 eingleisig geführt. Dies ist auf die laufenden Bauarbeiten an der Bahnstation Maria Anzbach zurückzuführen, die heute offiziell beginnen und bis Dezember 2025 andauern werden. Diese Information wurde von **oe24** veröffentlicht.

Die Bauarbeiten bringen zahlreiche Veränderungen mit sich. Alle Züge, die in Richtung Wien und St. Pölten fahren, werden

vorübergehend vom selben Bahnsteig abfahren. Dies erfordert Fahrplanänderungen und Schienenersatzverkehre, die notwendig sind, um den Betrieb aufrechtzuerhalten. Die Bauarbeiten umfassen unter anderem den Neubau des Bahnhofs, der bis zum 8. September 2025 um 270 Meter in Richtung Wien versetzt wird. Ab diesem Datum wird ein neuer Personendurchgang, der die beiden Bahnsteige verbindet, zur Verfügung stehen.

Details zu den Fahrplanänderungen

Die konkreten Fahrplanänderungen treten ebenfalls ab dem 9. Juni in Kraft. Der REX 51 in Fahrtrichtung Wien fährt ab sofort 13 Minuten später ab und kommt 19 Minuten später am Westbahnhof an. Der REX 51 nach St. Pölten ist von diesen Änderungen nicht betroffen und fährt planmäßig. Im Gegensatz dazu fällt der REX 50 (Wienerwald Sprinter) aus, während die S50 zwischen Rekawinkel und Eichgraben-Altenglengbach als Schienenersatzverkehr mit Bussen angeboten wird. Ausgenommen von den Änderungen ist die S50 nach Neulengbach, welche planmäßig fährt, mit Ausnahme des Zuges um 05:12 Uhr von Neulengbach, der Schienenersatzverkehr bis Rekawinkel benötigt.

Zusätzlich werden in den ersten drei Monaten die Züge ausschließlich vom alten Bahnsteig 1 abfahren. Die Umstellung auf den neuen Bahnsteig 2 erfolgt dann am 8. September 2025. Die neue Zufahrtsstraße beim Ortseingang, die sowohl Auto- als auch Fahrradstellplätze beinhalten wird, soll ebenfalls bis zu diesem Datum freigegeben werden. Fußgänger sind von den Änderungen betroffen, da es eine zeitweise vollständige Sperrung des bisherigen Durchgangs geben wird.

Ein ganzheitlicher Blick auf die Eisenbahninfrastruktur

Die Baumaßnahmen auf der alten Westbahnstrecke sind Teil

eines umfassenden Sanierungsprogramms, das die Deutsche Bahn AG vorgestellt hat. Dieses Programm, welches bis 2027 durchgeführt wird, zielt darauf ab, die Infrastruktur und den Eisenbahnbetrieb umfassend zu sanieren. Der Fokus liegt auf der Wiederherstellung der Leistungsfähigkeit und der Verbesserung des Kundenerlebnisses, insbesondere in Bezug auf Pünktlichkeit und Verlässlichkeit. **Deutsche Bahn** erwartet, dass die Maßnahmen dazu beitragen, die betriebliche Stabilität zu erhöhen und die Anzahl der infrastrukturbedingten Verspätungen um 20% bis 2027 zu senken.

Insgesamt wird die Durchführung dieser Baumaßnahmen und die damit verbundenen Einschränkungen während des eingleisigen Betriebs ein gewisses Maß an Geduld von den Fahrgästen erfordern. Die Betroffenen werden gebeten, sich vor Fahrtantritt über aktuelle Änderungen zu informieren und die neuen Bedingungen in ihre Reiseplanung einfließen zu lassen.

Details	
Vorfall	Regionales
Ort	Maria Anzbach, Österreich
Quellen	• www.oe24.at • www.noen.at • www.deutschebahn.com

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at