

## Fluggesellschaften kämpfen gegen Konflikte, die den Luftverkehr stören

In einer Weltkarte, die die aktuell in der Luft befindlichen Flugzeuge zeigt, stechen neben der beeindruckenden Anzahl der Flugzeuge besonders die großen Lücken am Himmel ins Auge, wo keine Flüge zu finden sind. Diese No-Fly-Zonen entstehen meist dort, wo die Sicherheit der Flugzeuge durch Ereignisse am Boden gefährdet ist. Der eskalierende Konflikt im Nahen Osten &hellip;



In einer Weltkarte, die die aktuell in der Luft befindlichen Flugzeuge zeigt, stechen neben der beeindruckenden Anzahl der Flugzeuge besonders die großen Lücken am Himmel ins Auge, wo keine Flüge zu finden sind. Diese No-Fly-Zonen entstehen meist dort, wo die Sicherheit der Flugzeuge durch Ereignisse am Boden gefährdet ist. Der eskalierende Konflikt im Nahen Osten ist die neueste globale Situation, die diese Lücken im Luftverkehr verursacht und dabei kommerziellen Fluggesellschaften Zeit und Geld kostet, während sie ihre Flüge

umleiten oder streichen müssen.

## **Die Auswirkungen geopolitischer Konflikte auf den Luftverkehr**

Dieser Umstand erinnert daran, dass Passagiere, auch wenn sie in einem metallenen Tubus in 12.000 Metern Höhe einen Hollywood-Film genießen und Essen sowie Getränke serviert bekommen, unweigerlich mit den Ereignissen weit unter ihnen verbunden sind. Globales Reisen unterliegt den Launen der internationalen Geopolitik, insbesondere auch am Himmel. In den letzten Jahren hat die Luftfahrtbranche immer wieder mit Konflikten zu kämpfen, die bis zur russischen Invasion in der Ukraine zurückreichen. Der Konflikt ist zu einer Tatsache geworden, mit der Fluggesellschaften gut umgehen gelernt haben.

## **Herausforderungen durch Naturkatastrophen**

Natürliche Katastrophen, wie der aktuelle **Vulkanausbruch nahe Bali**, Indonesien, können für Fluggesellschaften noch problematischer sein, wie ein Analyst sagt. Brendan Sobie, Luftfahrtberater in Singapur, erklärt: „Luftraumschließungen sind mittlerweile recht häufig geworden. Es ist fast schon zur neuen Normalität für Fluggesellschaften geworden, mit solchen Situationen umzugehen.“ Er verdeutlicht dies an den jüngsten Spannungen zwischen Indien und Pakistan, den Angriffen zwischen Israel und dem Iran sowie dem Krieg in **der Ukraine**, die alle den Luftverkehr in den letzten Jahren gestört haben.

## **Der ökonomische Einfluss von Konflikten**

Die finanziellen Auswirkungen von Flugunterbrechungen sind erheblich. Tony Stanton, Berater in Australien, hebt hervor, dass Fluggesellschaften durch den aktuellen **Konflikt im Iran und Israel** gezwungen sind, zwei Stunden zusätzlich zu Nonstop-

Flügen von London nach Hongkong einzuplanen. Selbst für relativ treibstoffeffiziente Langstreckenflugzeuge wie die Boeing 777 oder Airbus A350 bedeutet dies einen beträchtlichen Mehraufwand an Treibstoff. „Um das ins rechte Licht zu rücken: Während viele Faktoren den Treibstoffverbrauch beeinflussen, verbraucht eine B777 grob geschätzt etwa 7.000 US-Dollar pro Stunde“, so Stanton.

## **Neue Herausforderungen im Luftverkehr**

Zusätzlich zu den Treibstoffkosten haben Airlines mit steigenden Kosten für die Besatzungszeit und neuen Gebühren für das Überfliegen bestimmter Lufträume zu kämpfen. Verzögerungen und Stornierungen führen zudem zu einem Verdienstausschlag, da die meisten Passagiere ihre Tickets Wochen oder Monate im Voraus gebucht haben. Diese Verluste lassen sich kaum kurzfristig ausgleichen, da sich Angebot und Nachfrage auf den Routen seit Beginn des Konflikts verändert haben können.

## **Die Sorgen der Fluggesellschaften**

Die größte Herausforderung besteht darin, dass die Unsicherheit über den Verlauf von Konflikten bleibt. So begann der Krieg in der Ukraine im Februar 2022, und die entsprechenden Routenänderungen sind nach wie vor wirksam. Die Folgen dieses Unsicherheitsfaktors sind besonders gravierend, wie der tragische Abschuss von **Malaysia Airlines Flug 17** im Juli 2014 zeigt, bei dem das Leben von 298 Menschen verloren ging.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass Fluggesellschaften in einer zunehmend unsicheren und unvorhersehbaren Welt operieren müssen, in der geopolitische Spannungen und Naturereignisse den Luftverkehr erheblich beeinflussen können.

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**