

## **Tödlicher Motorradunfall im Metnitztal: 43-jähriger stirbt tragisch!**

Ein 43-jähriger Motorradfahrer verstarb am 13. Juni 2025 bei einem Unfall im Metnitztal, Kärnten. Unfallursache bisher unbekannt.



**L 62 Metnitztal Landesstraße, 9373 St. Veit an der Glan, Österreich** - Am Freitag, dem 13. Juni 2025, ereignete sich im Metnitztal ein tragischer Motorradunfall, bei dem ein 43-jähriger Motorradfahrer aus Deutschland sein Leben verlor. Der Vorfall geschah auf der L 62 Metnitztal Landesstraße im Bezirk St. Veit an der Glan, wo der Motorradfahrer auf Höhe der Ortschaft Zwatzhof stürzte. Trotz sofortiger Erste Hilfe durch Passanten erlag der Mann noch an der Unfallstelle seinen schwersten Verletzungen.

Die genauen Umstände des Unfalls sind derzeit unbekannt, was die Ermittlungen der Behörden vorerst erschwert. Der Motorradfahrer schlitterte etwa 20 Meter über die Fahrbahn,

bevor er unter einer Leitschiene zum Liegen kam. Die L 62 wurde während des gesamten Einsatzes komplett gesperrt, um die Arbeiten von Rettungsdiensten, Notärzten und der Freiwilligen Feuerwehr Grades nicht zu behindern. Auch die Straßenmeisterei war im Einsatz, um die Unfallstelle abzusichern.

## **Unfallstatistiken und Sicherheit auf Freilandstraßen**

Der tragische Vorfall ist Teil eines besorgniserregenden Trends in Österreich. Laut **VCÖ** ist die Mehrheit der tödlichen Motorradunfälle auf Freilandstraßen zu verzeichnen. Im Jahr 2024 gab es in Österreich insgesamt 349 Verkehrstote, darunter 82 Motorradfahrer. Erstaunlicherweise bleibt die Zahl der tödlich verunglückten Motorradfahrer in den letzten Jahren konstant, trotz eines Rückgangs der Gesamtzahl der Verkehrstoten um 13 Prozent.

Besonders alarmierend ist, dass 80 Prozent der tödlichen Motorradunfälle auf Freilandstraßen geschahen, während nur 16 Prozent im Ortsgebiet stattfanden. Fast drei Viertel dieser Unfälle (72 Prozent) wurden von Motorradfahrern selbst verursacht, oft aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit (53,5 Prozent) oder Unachtsamkeit und Ablenkung (17,4 Prozent). Diese Statistiken verdeutlichen die Notwendigkeit von Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit im Motorradverkehr.

## **Forderung nach mehr Sicherheit**

Der VCÖ fordert dringend Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit beim Motorradfahren, besonders auf Freilandstraßen. In der Altersgruppe der 50- bis 64-Jährigen sind die Motorradfahrer am stärksten betroffen und machen 35 Prozent der Todesopfer aus. Dies weist auf eine verstärkte Notwendigkeit hin, junge und weniger erfahrene Fahrer durch gezielte Sicherheitsaudits und Kampagnen besser zu schützen.

Der tragische Unfall im Metnitztal ist ein schmerzhaftes Beispiel für die Gefahren, denen Motorradfahrer auf den Straßen Österreichs ausgesetzt sind. Die Hoffnung besteht, dass aus solchen Vorfällen Lehren gezogen werden, um in Zukunft die Sicherheit auf den Straßen zu verbessern.

Details	
<b>Vorfall</b>	Verkehrsunfall
<b>Ort</b>	L 62 Metnitztal Landesstraße, 9373 St. Veit an der Glan, Österreich
<b>Verletzte</b>	1
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.5min.at">www.5min.at</a></li><li>• <a href="http://kaernten.orf.at">kaernten.orf.at</a></li><li>• <a href="http://vcoe.at">vcoe.at</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**