

## **Radfahrer stirbt nach Unfall: Tragödie in Laa an der Thaya!**

Ein 71-jähriger Radfahrer starb nach einem tragischen Unfall in Niederösterreich. Studien erweisen den Lebensretter Helm.



### **Landesstraße 3076, 2136 Laa an der Thaya, Österreich -**

Am 26. Juni 2025 ereignete sich ein tragischer Unfall in Niederösterreich, bei dem ein 71-jähriger Radfahrer aus dem Bezirk Mistelbach ums Leben kam. Der Vorfall geschah gegen 8:50 Uhr auf der Landesstraße 3076 im Freilandgebiet von Laa an der Thaya. Der Radfahrer, der zu dem Zeitpunkt einen Helm trug, übersah ein am rechten Fahrbahnrand geparktes Auto und stieß frontal dagegen, wodurch er vom Fahrrad geschleudert und schwer verletzt wurde. Trotz der schnellen Reaktion des Notarztes vom Rettungshubschrauber Christophorus 9 konnte nur noch der Tod des Radfahrers festgestellt werden. Die Polizei hat die Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen.

Fahradunfälle wie dieser werfen ein Licht auf die Dringlichkeit der Sicherheit von Radfahrern, insbesondere älterer Menschen, die oft schwerwiegendere Verletzungen erleiden. Laut einer Analyse von Unfällen in Deutschland trugen nur 16 Prozent der verletzten Radfahrer einen Helm. Bei den 117 tödlichen Unfällen, die untersucht wurden, trugen nur sechs Radfahrer einen Helm – ein besorgniserregender Befund, der umso kritischer ist, da über 50 Prozent der getöteten Radfahrenden an einem Schädelhirntrauma litten, wie die Daten von [ich-trag-helm.de](http://ich-trag-helm.de) belegen.

## **Die Bedeutung des Fahrradhelms**

Die Schutzwirkung von Fahrradhelmen ist unbestritten. Dr. Barbara Schmidt von der Friedrich-Schiller-Universität empfiehlt eindringlich das Tragen von Helmen im Straßenverkehr, und Studien zeigen, dass das Tragen eines Helms Kopfverletzungen um 20 bis 80 Prozent verringern kann. Besonders alarmierend ist der Anstieg der Unfälle bei Pedelec-Nutzern, der von 5.100 im Jahr 2017 auf 10.600 im Jahr 2019 zugenommen hat. Die Daten zeigen zudem, dass viele ältere Radfahrende häufig stationär behandelt werden müssen, was die Notwendigkeit von Sicherheitsmaßnahmen weiter unterstreicht.

Eine Helmtragequote von knapp 32 Prozent in Deutschland im Jahr 2021 stellt einen Höchststand dar, allerdings zeigt sich ein Rückgang bei jüngeren Radfahrern. Während 78 Prozent der 6- bis 10-jährigen regelmäßig einen Helm tragen, ist die Quote bei 11- bis 16-jährigen von 54 Prozent auf 38 Prozent gesunken. Dr. Christopher Spering von der DGOU betont, dass zu wenige Erwachsene einen Helm tragen, was angesichts der Unfalldaten alarmierend ist.

## **Unfallursachen und Infrastruktur**

Unfallursachen sind oft komplex, wobei etwa 75,3 Prozent der Unfälle mit Pkw involviert sind. Besonders in Städten mit gut ausgebauter Infrastruktur, wie in den Niederlanden, fühlen sich

Radfahrer sicher und nehmen Helmtragen oft nicht als notwendig wahr. Die Helmtragequote in Amsterdam beträgt lediglich 1,1 Prozent, während in Kopenhagen 19,9 Prozent der Radfahrer einen Helm nutzen. Dort werden zudem umfangreiche Kampagnen zur Erhöhung der Sicherheit durchgeführt. Auch die DEKRA-Studie stellt fest, dass nicht-legislative Interventionen, wie wohnortnahe Kampagnen, effektiver sind als gesetzliche Regelungen.

In Deutschland, wo keine Helmpflicht besteht und ein großes Misstrauen gegenüber der Helmpflicht herrscht, könnte eine verstärkte Öffentlichkeitsarbeit der Schlüssel sein, um die Helmtragequote zu erhöhen und somit die Sicherheit der Radfahrer zu verbessern. Nur durch konsequente Aufklärung und Sensibilisierung kann das Bewusstsein für die Notwendigkeit von Helmen steigen und das Risiko schwerwiegender Verletzungen bei Unfällen spürbar gesenkt werden.

Die Tragödie des 71-jährigen Radfahrers erinnert uns an die dringende Notwendigkeit von Sicherheitsvorkehrungen auf unseren Straßen. Um das Risiko von Unfällen und schweren Verletzungen zu minimieren, bleibt der Helm ein unverzichtbares Sicherheitsinstrument für alle Radfahrenden.

Details	
<b>Vorfall</b>	Verkehrsunfall
<b>Ort</b>	Landesstraße 3076, 2136 Laa an der Thaya, Österreich
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.5min.at">www.5min.at</a></li><li>• <a href="http://ich-trag-helm.de">ich-trag-helm.de</a></li><li>• <a href="http://www.dekra-roadsafety.com">www.dekra-roadsafety.com</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**