

On-Demand-Verkehr in Deutschland: Dreiviertel der Angebote überzeugen!

Am 7. Januar 2025 wurden On-Demand-ÖPNV-Angebote in Deutschland getestet; 75 % erhielten exzellente Bewertungen und bieten flexible Mobilität.

Greifswald, Deutschland -

Der On-Demand-Verkehr in Deutschland wurde kürzlich einem Test des Automobilclubs ACE unterzogen, der während der Europäischen Mobilitätswoche durchgeführt wurde. Dabei konnten 33 On-Demand-Angebote, darunter Rufbusse und Sammeltaxis, bundesweit bewertet werden. Die Ergebnisse zeigen, dass etwa 75% der getesteten Dienste mit dem Prädikat „exzellent“ abschnitten. Lediglich zwei Angebote erhielten eine ungenügende Bewertung.

Tester bewerteten verschiedene Aspekte der Angebote, darunter die telefonische Buchung, die Registrierung per App sowie die Vorlaufzeit für Buchungen und Verfügbarkeit in Randzeiten. Besonders herausgestellt wurden der Rufbus „Friedrich“ aus Greifswald und das „movemix Shuttle“ aus Halle an der Saale, die jeweils 14 von 15 Punkten erzielten und beide barrierefrei sind. Das „Friedrich“ Angebot holt die Nutzer von festgelegten Haltestellen ab, während das „movemix Shuttle“ die Passagiere an Wunschorten abholt und absetzt.

Positive Testergebnisse und Verbesserungsbedarf

Das Testfeld zeigt, dass die Mehrheit der On-Demand-Angebote als wertvolle Ergänzung für die Mobilität, insbesondere für Menschen ohne Führerschein, angesehen wird. Über 90% der getesteten Dienste erfüllten die Anforderungen an Nutzerfreundlichkeit, Komfort und Barrierefreiheit. Trotz der positiven Ergebnisse wies der ACE auf die Notwendigkeit einer übersichtlicheren Preisgestaltung und eine bessere Integration in bestehende Tarife hin.

Im Vergleich dazu wurden „FLEXA“ in Leipzig und „VLP“ in Görslow als ungenügend klassifiziert, da sie häufig mit kurzfristigen Stornierungen oder Nichterscheinen von Fahrzeugen negativ auffielen. Die Testergebnisse zeigen zudem, dass der Preis und die flexiblen Buchungsmöglichkeiten entscheidend für die Nutzer sind, wobei viele Angebote im regulären Tarif erhältlich sind und der „Expressbus“ in Pfaffenhofen sogar kostenfrei ist.

Insgesamt wird deutlich, dass die getesteten On-Demand-Angebote große Potenziale bieten, um die Mobilität in Deutschland insbesondere in weniger gut erschlossenen Gebieten zu verbessern. Für eine nachhaltige Nutzung ist jedoch eine weitere Optimierung in der Organisation und den Tarifen erforderlich, wie auch in den Berichten von **busplaner.de** und **welt.de** berichtet wird.

– Übermittelt durch **West-Ost-Medien**

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Greifswald, Deutschland
Quellen	• www.busplaner.de • www.welt.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at