

## **ÖAMTC-Studie: 70% der Österreicher:innen sind für das aktuelle Tempolimit!**

ÖAMTC fordert Gelassenheit in der Tempolimit-Debatte. Über 70% der Österreicher:innen befürworten 130 km/h auf Autobahnen.

### **Österreich -**

Inmitten angespannter Koalitionsverhandlungen werden Stimmen laut, die eine Erhöhung des Tempolimits auf 150 km/h auf Autobahnen und Schnellstraßen fordern. Der **ÖAMTC** weist darauf hin, dass eine Mehrheit der österreichischen Bevölkerung, nämlich über 70 Prozent, das aktuelle Limit von 130 km/h als angemessen erachtet. Lediglich 10 Prozent plädieren für eine weitere Absenkung, während 20 Prozent schneller fahren möchten. Diese stabile Akzeptanz zeigt sich seit 2019 in wiederholten Umfragen, wobei bei der letzten Erhebung im Oktober 2024 auch in einer offenen Frage stets ähnliche Ergebnisse zwischen 130 und 133 km/h ermittelt wurden.

Bernhard Wiesinger, der Leiter der ÖAMTC-Interessenvertretung, betont, dass die Politik wichtigere Themen anzugehen habe, anstatt sich mit gut akzeptierten Tempolimits zu beschäftigen. Er fordert mehr Gelassenheit in der Diskussion über Geschwindigkeitsbegrenzungen: „Über zwei Drittel der Österreicher:innen sind mit der aktuell erlaubten Höchstgeschwindigkeit einverstanden.“

### **Deutschland und die Tempolimits**

Während Österreich auf ein generelles Tempolimit von 130 km/h setzt, bleibt Deutschland eine Ausnahme auf der Weltkarte. Laut **länderdaten.info** gibt es in Deutschland auf etwa 30 Prozent der Autobahnen keine Geschwindigkeitsbegrenzungen, dennoch existiert eine Richtgeschwindigkeit von 130 km/h. Das Land ist bekannt für seine gut ausgebauten Straßen, die es ermöglichen, ohne bleibende Einschränkungen zu fahren. Im weltweiten Vergleich liegt das Tempolimit jedoch in den meisten Ländern zwischen 100 und 120 km/h.

Die Diskussion um Tempolimits ist nicht nur auf Österreich und Deutschland beschränkt; es gibt weltweit nur wenige Länder, die ohne Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen erlauben. Ein Vergleich der Geschwindigkeitsregelungen zeigt, dass Länder wie die USA und viele europäische Nachbarn meist viel restriktivere Geschwindigkeitsbegrenzungen haben als Deutschland. Doch während die Politiken Deutschlands und Österreichs unterschiedlich sind, zeigt das generelle Interesse an Tempolimits in beiden Ländern, dass Autofahrerinnen und Autofahrer nach klaren Richtlinien streben, die Sicherheit und Effizienz im Straßenverkehr gewährleisten.

Details	
<b>Ort</b>	Österreich
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.oeamtc.at">www.oeamtc.at</a></li><li>• <a href="http://www.laenderdaten.info">www.laenderdaten.info</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**