

Mega-Staus auf der A10: Geduldprobe für Reisende am Wochenende!

Starker Reiseverkehr und kilometerlange Staus auf der A10 am 6. Juni 2025. Aktuelle Verkehrsmeldungen und Tipps zur Umfahrung.



Golling, Österreich - Am Freitag, dem 6. Juni 2025, herrscht auf der Tauernautobahn (A10) ein starker Reise- und Transitverkehr in den Süden. Dies führt zu kilometerlangen Staus, insbesondere vor der Tunnelbaustelle in Golling, wo sich der Verkehr bis nach Hallein staut. Laut **Krone.at** beträgt die Zeitverzögerung auf der A10 bereits 70 Minuten zwischen Hallein und Golling um 8 Uhr und steigert sich bis auf 90 Minuten um 11:30 Uhr.

Zusätzlich zum Verkehr auf der Autobahn kommt es am Grenzübergang Walserberg zu weiteren Stauungen. Anrainergemeinden entlang der A10, wie Kuchl und Golling, erleben über das gesamte Wochenende eine Geduldprobe. Die

Abfahrtssperren von der Tauernautobahn haben nur eine begrenzte Wirkung, und eine Verschärfung der Verkehrssituation wird für den Verlauf des Tages erwartet.

Aktuelle Verkehrslage und Stauinformationen

Die Verkehrslage auf der Tauernautobahn wird zusätzlich durch Baustellen verschärft. So gibt es langsamen Verkehr von Golling-Abtenau bis Werfen, während ein Stau von Hallein bis Paß Lueg früh am Morgen gemeldet wurde. Aktuelle Berichte von **staumelder-karte.at** zufolge besteht eine Baustelle zwischen dem Ofenauer Tunnel und dem Helbersbergtunnel, die bis zum 26. Juni 2025 den Verkehr beeinträchtigt.

Darüber hinaus meldet die Polizei einen Einsatz beim Knoten Walserberg aufgrund eines Brandes in einem älteren VW Bus, der zu einer Totalsperre in Fahrtrichtung Salzburg um die Mittagszeit führen wird.

Die Bedeutung der Tauernautobahn

Die Tauernautobahn ist eine zentrale Nord-Süd-Verbindung, die Salzburg mit Villach verbindet, und spielt eine bedeutende Rolle für den Reiseverkehr, insbesondere für deutsche Urlauber auf dem Weg nach Italien. Mit einer Gesamtlänge von 194 Kilometern und einem Ausbauzustand von 2 × 2 und 2 × 3 Fahrstreifen ist sie eine wichtige Verkehrsader. **staumelder-karte.at** hebt hervor, dass die Autobahn Aktivitäten für Urlaubsreisende verstärkt, vor allem in den Sommerferien, was regelmäßig zu Überlastungen führt.

Die Tauernautobahn, deren Planung im Zweiten Weltkrieg begann und deren letzte Abschnitte bis 1983 und 1988 abgeschlossen wurden, hat sich als essenziell für die regionale Verkehrsinfrastruktur etabliert. Sicherheitsmaßnahmen, wie die Installation einer zweiten Tunnelröhre des Tauerntunnels,

wurden 2011 zur Entlastung der Verkehrsströme eingeführt.

In diesem Kontext sei auch auf das Kompendium „Verkehr in Zahlen“ des **BMV** verwiesen, das umfassende Daten und Statistiken zu Mobilität und Verkehr in Deutschland bereitstellt. Es enthält Informationen zu Investitionen in die Infrastruktur, Verkehrsinfrastruktur sowie jährliche Verkehrszahlen und ist ein wichtiges Nachschlagewerk für Verkehrsplaner und -forscher.

Die Verkehrslage wird von den zuständigen Ämtern kontinuierlich überwacht, um angemessene Maßnahmen zur Bewältigung der wachsenden Herausforderungen im Straßenverkehr zu ergreifen.

Details	
Vorfall	Verkehrsunfall
Ursache	Brand
Ort	Golling, Österreich
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.krone.at• staumelder-karte.at• www.bmv.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at