NACHRICHTEN
Österreich
14. Juni 2025

Kleinflugzeug landet im Acker: Tschechischer Pilot bleibt unverletzt!

Ein tschechischer Pilot landete am 14. Juni 2025 in Niederösterreich not, nachdem ihm die Orientierung und der Sprit ausgingen.

Tresdorf, Niederösterreich, Österreich - Am 14. Juni 2025 kam es zu einem Vorfall in Tresdorf, Bezirk Korneuburg, Niederösterreich, als ein tschechischer Pilot mit seinem Kleinflugzeug auf einem Acker notlanden musste. Der Grund für die Notlandung war die Orientierungslosigkeit des Piloten, die durch ausgefallene Anzeigen im Flugzeug sowie einem akuten Spritmangel verursacht wurde. Glücklicherweise blieb der Pilot bei diesem Vorfall unverletzt und konnte das Flugzeug selbstständig verlassen, bevor die Einsatzkräfte, einschließlich des Roten Kreuzes, eintrafen. Die Notlandung ereignete sich in der Nähe der B6, wo das Flugzeug sicher landete.

Die Notlandung wirft Fragen zur Sicherheit im Luftverkehr auf,

gerade in Anbetracht der Herausforderungen, die Piloten während ihres Flugs begegnen können. Tatsächlich sind die Zahl und die Schwere von Flugzeugabstürzen in den letzten Jahren global gesunken. Im Jahr 2022 beispielsweise gab es weltweit insgesamt 233 Todesopfer durch Flugzeugabstürze, während vor der Jahrtausendwende jährlich über 1.000 Todesfälle zu verzeichnen waren. Der letzte große Absturz, Germanwings Flug 4U9525, ereignete sich am 24. März 2015, wobei alle 150 Insassen starben. Trotz dieser Vorfälle bleibt die Unfallrate in der kommerziellen Luftfahrt im Vergleich zum Autofahren relativ gering.

Herausforderungen für Piloten

Unfälle geschehen oft während der Landung, was auf die spezifischen Anforderungen an Winkel und Geschwindigkeit zurückzuführen ist. In Deutschland beispielsweise sind einige Landebahnen schwer einsehbar oder befinden sich nahe an natürlichen oder urbanen Begrenzungen. In diesem Zusammenhang kommt die technische Neuerung von Landeassistenten ins Spiel, die Piloten während des Landevorgangs unterstützen können. Solche Innovationen sind besonders relevant für Kleinflugzeuge, wie das in der heutigen Notlandung betroffene Modell.

Die USA verzeichneten zwischen 1945 und 2024 die meisten Flugzeugabstürze mit insgesamt 870 Vorfällen. Dennoch blieb die Zahl der Flugzeugverluste in den USA im Jahr 2022 auf null pro eine Million Flüge, während die GUS-Region den höchsten Wert mit 1,18 Flugzeugverlusten pro eine Million Flüge aufwies. American Airlines hatte insgesamt elf Flugzeugabstürze bis zum 1. April 2022, während Emirates als die sicherste Airline galt.

Der Vorfall in Tresdorf zeigt einmal mehr, wie wichtig moderne Sicherheitstechnologien und gut ausgebildete Piloten für die Reduzierung von Risiken im Luftverkehr sind. Die Entwicklungen in der Luftfahrttechnik könnten einen entscheidenden Beitrag dazu leisten, die Anzahl der Notlandungen und damit auch der

potenziellen Unfälle in Zukunft weiter zu verringern.

Details	
Vorfall	Notfall
Ursache	Orientierungslosigkeit, Spritmangel
Ort	Tresdorf, Niederösterreich, Österreich
Quellen	• **www.5min.at** • **noe.orf.at** • **de.statista.com**

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at