

## **MSCs Einstieg beim Hamburger Hafen: Zustimmung der EU sorgt für Aufregung!**

Die EU genehmigt MSCs Einstieg bei der HHLA. Der Hamburger Hafenlogistiker erhält strategische Partnerschaft und Kapital.

Die EU-Kommission hat am 4. Oktober 2024 dem umstrittenen Einstieg der Mediterranean Shipping Company (MSC) bei der Hamburger Hafen- und Logistik AG (HHLA) zugestimmt. Diese Entscheidung markiert einen wesentlichen Schritt in einem Verfahren, das bis zu diesem Zeitpunkt unterschiedlichste Reaktionen hervorrief. Die Kommission kam zu dem Schluss, dass der Zusammenschluss die Wettbewerbsbedingungen nicht entscheidend verschlechtern wird und somit keine wettbewerbsrechtlichen Bedenken bestehen.

Laut der EU-Kommission gibt es im relevanten Markt genügend Wettbewerber, um einen sicheren Zugang zu den nordeuropäischen Häfen und zu den entsprechenden Dienstleistungen zu gewährleisten. Dies bedeutet, dass die Möglichkeit einer monopolartigen Kontrolle durch MSC nicht gegeben ist – ein klares Signal für die Beteiligten, dass die Transaktion nach den Regeln der Wettbewerbsprüfung erfolgt ist.

### **Hintergrund des Deals**

Die Hamburgische Bürgerschaft hatte dem Deal bereits Anfang September zugestimmt. Den Informationen zufolge wird die Stadt Hamburg 50,1 Prozent der HHLA-Anteile halten, während MSC 49,9 Prozent übernimmt. Dies folgt dem Strategieziel des

rot-grünen Senats, die Hafeninfrastruktur zu stabilisieren und die Wettbewerbsfähigkeit zu sichern. Im Gegenzug hat MSC bereits angekündigt, das Ladungsaufkommen am HHLA-Terminal ab dem nächsten Jahr erheblich zu erhöhen.

Bis zum Jahr 2031 plant MSC, die Zahl der verschifften Standardcontainer fast zu verdoppeln – ein Schritt, der sowohl der HHLA als auch der Stadt Hamburg zugutekommt. Außerdem wird die Reederei in Hamburg eine neue Deutschlandzentrale errichten und das Eigenkapital der HHLA um insgesamt 450 Millionen Euro aufstocken.

Hamburgs Wirtschaftssenatorin Melanie Leonhard zeigte sich erfreut über die Genehmigung durch die EU-Kommission und die vorausgegangene Zustimmung der Bürgerschaft. Sie bezeichnete diese Entscheidungen als zwei bedeutende Meilensteine für die strategische Partnerschaft zwischen der Stadt und MSC, die die zukünftige Entwicklung des Hafens positiv beeinflussen sollen.

## **Kritik von Gewerkschaften und Arbeitnehmenden**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](https://www.die-nachrichten.at)**