

Elektroautos auf der Überholspur: 20 Millionen Verkäufe 2025 erwartet!

Elektroautos boomen 2025 global, insbesondere in China. Prognosen deuten auf 20 Millionen Verkäufe und 40% Marktanteil bis 2030 hin.



Nachrichten AG

China, Land - Der Elektroautomarkt zeigt einen bemerkenswerten Aufschwung, insbesondere in China, wo die Verkaufszahlen rapide ansteigen. Laut der Internationalen Energieagentur (IEA) wird für 2025 ein globaler Verkauf von 20 Millionen Elektrofahrzeugen prognostiziert, was über 25% aller Neuwagen entsprechen würde. Im ersten Quartal 2025 wurden bereits 35% mehr E-Autos verkauft als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Diese dynamische Entwicklung schafft eine neue Realität für die Automobilindustrie, wobei China an der Spitze steht.

Die IEA prognostiziert für 2025, dass in China 70% der Elektroautos verkauft werden und dort 60% aller

Neuzulassungen elektrisch sein werden. Europa wird voraussichtlich einen Marktanteil von 25% bei Elektroantrieben erreichen, während in den USA ein Anteil von 11% an Neuzulassungen erwartet wird. Bis 2030 soll dieser Anteil in China auf 80%, in Europa auf 60% und in den USA auf 20% ansteigen. Solche Zahlen verdeutlichen den rasanten Wandel hin zu elektrischen Antriebssystemen, trotz möglicher Herausforderungen wie höheren Zöllen und einer schwachen Wirtschaft.

Globale Trends im Elektroautomarkt

Neben China zeigen auch andere Märkte Wachstum, auch wenn die Verkaufszahlen in Europa stagnieren. Insbesondere in Deutschland blieb der Marktanteil bei etwa 20%. Gleichzeitig verzeichnet die IEA weltweit einen Anstieg bei den Verkäufen von Elektrofahrzeugen (E-Fahrzeugen) auf über 17 Millionen Einheiten im Jahr 2024, was den Marktanteil auf über 20 Prozent erhöht. In den USA stiegen die Verkäufe von E-Fahrzeugen um etwa 10 Prozent.

Die allgemeine Preissituation der Elektrofahrzeuge zeigt ein gemischtes Bild. Während in China zwei Drittel der verkauften Elektroautos günstiger als herkömmliche Modelle sind, liegt der Durchschnittspreis für batteriebetriebene Autos in Deutschland 20 Prozent über dem konventionellen Pendant. In den USA sind batteriebetriebene Autos über 30 Prozent teurer als Verbrenner. Zudem wird bis 2025 ein Umsatz im Elektrofahrzeugsegment von voraussichtlich 714,5 Milliarden Euro prognostiziert.

Wachstum bei Elektro-Lkw

Der Markt für Elektro-Lkw hat sich ebenfalls positiv entwickelt und wuchs im Jahr 2024 weltweit um etwa 80 Prozent, was fast 2 Prozent aller Lkw-Verkäufe entspricht. In China haben Abwrackprämien für konventionelle Lkw dazu beigetragen, dass sich der Absatz von E-Lkw auf 75.000 Stück verdoppelte. Damit sind die Gesamtkosten für die Nutzung eines E-Lkw in China

teilweise bereits niedriger als für fossile Fahrzeuge, und auch in Europa könnte dies bis 2030 der Fall sein.

Die Elektromobilität wird nicht nur durch steigende Verkaufszahlen, sondern auch durch eine wachsende Sensibilisierung für Umweltfragen und eine zunehmende Verfügbarkeit von Ladestationen vorangetrieben. Der Verkehrssektor trägt fast ein Viertel der globalen CO₂-Emissionen bei, was Elektrofahrzeuge als kohlenstoffneutrale Alternative positioniert, wenn sie mit erneuerbaren Energiequellen betrieben werden.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass der Elektroautomarkt auf einem vielversprechenden Wachstumspfad ist. Trotz der Herausforderungen zeigt die Elektrifizierung der Fahrzeugflotte weltweit eine klare Tendenz hin zu einem nachhaltigen Verkehrssektor. Die Entwicklungen in China, Europa und den USA sind dabei entscheidend für die zukünftige Ausrichtung der Automobilindustrie.

Details	
Ort	China, Land
Quellen	• www.vol.at • www.elektroauto-news.net • de.statista.com

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at