

Rottalbahn erstrahlt in neuem Glanz: Modernisierung mit frischen Zügen!

Mühldorf am Inn: Modernisierung der Rottalbahn mit neuen, barrierefreien Zügen ab Dezember 2024 – eine wichtige Entwicklung für Pendler und Reisende.

Mühldorf am Inn, Deutschland - Die Rottalbahn erlebte einen bedeutenden Wandel: Die Südostbayernbahn plant, ihre veralteten Dieseltriebwagen durch 36 neue, moderne „Siemens Desiro Classic“-Züge zu ersetzen. Diese neuen Fahrzeuge sind nicht nur barrierefrei, sondern auch klimatisiert und werden ab dem kommenden Wochenende auf der Strecke zwischen Passau und München eingesetzt. Die ersten Triebwagen sind am 13. Dezember zur Taufe in Pfarrkirchen bereit, wie [mediendenk.de](https://www.mediendenk.de) berichtet.

Historische Rückkehr und modernisierte Bahnverbindungen

Die Rottalbahn selbst hat eine lange Geschichte: Am 15. Oktober 1888 wurde der Abschnitt von Passau nach Pocking eröffnet. Heute feiern die Eisenbahnfreunde das 125-jährige Bestehen dieser Strecke, die in den letzten Jahren umfangreicher Instandhaltungsarbeiten unterzogen wurde, um den Fahrkomfort zu steigern. Ein neuer Kreuzungsbahnhof in Massing und die Renovierung vieler Bahnhöfe sind Teil des Plans, den Zugverkehr auf dieser wichtigen Verbindung zu modernisieren, wie [drehscheibe-online.de](https://www.drehscheibe-online.de) anmerkt.

In der letzten Zeit erlebte die Rottalbahn dank kontinuierlicher Verbesserungen einen Aufschwung, der die Region mit besseren

Reiseverbindungen versorgt. Die historischen Aspekte und die neusten Entwicklungen auf der Strecke sind ein aufregendes Thema für Eisenbahnfans und Reisende gleichermaßen, die die Rottalbahn als „eisenbahntechnisches Schmuckstück“ schätzen.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Mühldorf am Inn, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.mediendenk.de• www.drehscheibe-online.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at