

Genesis begeistert in München: Neue Luxus-Cabrio-Modelle vorgestellt!

Genesis präsentiert innovative Fahrzeugkonzepte wie das X Gran Coupe und Cabriolet auf der Seoul Mobility Show 2025. Die Modelle kombinieren Luxus und Sportlichkeit und könnten die Markteinführung in Österreich prägen.



München, Deutschland - Genesis, die Nobelmarke von Hyundai, hat sich in Deutschland bereits am Markt etabliert, steht jedoch vor Herausforderungen hinsichtlich des Erfolgs, wie **Krone** berichtet. In Österreich gibt es eine gespannte Erwartung bezüglich der Einführung von Oberklasse-Fahrzeugen, die zu Preisen von Mittelklasse-Modellen angeboten werden sollen. Das Genesis Cabriolet feierte kürzlich seine Europapremiere beim Car Design Event (CDE) 2025 in München.

Die Marke experimentiert seit 2021 mit sportlichen Fahrzeugkonzepten der Oberklasse, was sich in der X Concept-Serie widerspiegelt. Diese Serie umfasst mehrere Modelle,

darunter das X Concept, das X Speedium Concept, das X Convertible Concept sowie die X Snow Speedium und X Giro Speedium. Im April 2025 wurden die seriennahen Studien des X Gran Coupe Concept und des X Gran Convertible Concept vorgestellt, die beide auf der Architektur des Flaggschiff-Modells G90 basieren.

Europapremiere und Designinspiriert

Wie **Genesis Newsroom** berichtet, wird das X Gran Coupe Concept von mediterranen Olivenbäumen inspiriert, während das X Gran Convertible Concept den Charakter südlicher europäischer Weine widerspiegelt. Die beiden Modelle zeigen die Vision von Genesis, sich als emotionale Luxusmarke zu positionieren und vereinen Eleganz, Sportlichkeit und ein offenes Fahrerlebnis.

Beide Konzepte verfügen über ein markantes Design, das sich durch charakteristische Elemente wie die Zwei-Line-Scheinwerfer und die Genesis Crest Grille auszeichnet. Der Innenraum des X Gran Coupe Concept ist mit besonderen Verkleidungen aus Olivenholz und speziellen Fußmatten ausgestattet. Der X Gran Convertible Concept setzt bei Farben und Materialien auf Inspiration aus Cabernet Sauvignon, ergänzt durch kristallene Akzente in Zusammenarbeit mit Swarovski.

Technische Details und Marktentwicklung

Das neue Cabriolet basiert auf dem Genesis G90 und zeichnet sich durch eine lange Motorhaube sowie ein zweites Türpaar aus. Ursprünglich war ein Elektroantrieb angedacht, jedoch wird nun ein Verbrennungsmotor, möglicherweise ein Achtzylinder, erwartet. Die G90-Limousine wird von einem 3,5-Liter-V6-Biturbo angetrieben, mit der Möglichkeit auch ein 5,0-Liter-Aggregat der Tau-Serie zu integrieren. Informationen über den Markstart in Österreich sind noch unklar; ursprünglich war eine Einführung für 2024 geplant, die jedoch verschoben wurde.

Der europäische Luxusautomarkt wird, laut **Mordor Intelligence**, im Jahr 2023 auf 157,3 Milliarden US-Dollar geschätzt und wird bis 2029 voraussichtlich auf 229,25 Milliarden US-Dollar wachsen. Europa bleibt der größte und am schnellsten wachsende Markt für Luxusautos, was durch ein zunehmendes Bewusstsein für Luxus und Elektromobilität verstärkt wird. Genesis selbst plant zudem die Einführung von drei Luxus-Elektrofahrzeugen in Europa, wobei Deutschland und das Vereinigte Königreich eine zentrale Rolle im Markt spielen.

Details	
Ort	München, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.krone.at• newsroom.genesis.com• www.mordorintelligence.com

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at