NACHRICHTEN
Österreich

Der ID.1: Volkswagens kleiner Stromer für unter 20.000 Euro!

VW präsentiert mit dem ID.Every1 ein bezahlbares Elektroauto unter 20.000 Euro. Der Markt für günstige E-Fahrzeuge boomt.

Wolfsburg, Deutschland - Volkswagen hat mit dem ID.Every1 eine aufregende Vision für ein erschwingliches Elektroauto vorgestellt, das voraussichtlich 20.000 Euro kosten wird. Das Fahrzeug, eine Studie, soll in zwei Jahren als ID.1 auf den Markt kommen und bietet Platz für vier Personen sowie eine Reichweite von mindestens 250 Kilometern. Der ID.Every1 könnte ein entscheidender Faktor im Wettbewerb um bezahlbare Elektrofahrzeuge werden, da er die Nachfrage nach umweltfreundlicher Mobilität zu einem niedrigeren Preis ansprechen wird. Laut **Krone.at** zeigt VW, dass auch traditionelle Automobilhersteller die Notwendigkeit erkannt haben, ihre Preise zu senken, um den CO2-Vorgaben gerecht zu werden.

Ein Wettlauf um die günstigsten Elektroautos

Mit dem ID.1 stellt VW nicht nur seine Marktstrategie auf den Kopf, sondern reagiert auch auf die Konkurrenz. Der Citroen e-C3 hat bereits einen Einstiegspreis von 19.990 Euro eingeführt und bietet eine alternative Option bei geringer Reichweite, während Renault mit einem neuen Twingo, der ebenfalls unter 20.000 Euro kosten soll, das bekannte Design der 1990er Jahre aufgreift. Dacia plant ein noch günstigeres Modell, den Nachfolger des Spring, der dank der Herstellung in Rumänien

einen Preis von 18.000 Euro anstrebt. Zudem plant der chinesische Hersteller BYD die Einführung des Seagull in Europa, das mit einem angegebenen Preis von weniger als 15.000 Euro sehr attraktiv sein könnte.

Parallel dazu wird die Abrechnung der Kosten für den Messstellenbetrieb für Verbraucher transparenter werden. Wie die **Bundesnetzagentur** erläutert, können Kunden in Zukunft möglicherweise separate Rechnungen von ihrem Messstellenbetreiber erhalten, insbesondere wenn moderne Messeinrichtungen installiert werden. Diese neue Regelung wird die Art und Weise ändern, wie Verbraucher die Kosten für Energie und Messstellenbetrieb betrachten, und könnte mehrere Optionen zur Abrechnung bereitstellen – entweder über die reguläre Energierechnung oder als separate Rechnung direkt vom Messstellenbetreiber.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Wolfsburg, Deutschland
Quellen	• **www.krone.at** • **www.bundesnetzagentur.de**

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at