

## **Katzenbergtunnel: Deutschlands längster Eisenbahntunnel eröffnet!**

Erfahren Sie alles über den Katzenbergtunnel, den längsten Zweiröhrentunnel Deutschlands, und seine beeindruckende Technik.

**Baden-Baden, Deutschland** - Im Herzen von Baden-Württemberg erstreckt sich der imposante Katzenbergtunnel, der mit einer Länge von 9.385 Metern nicht nur Deutschlands längster Zweiröhrentunnel ist, sondern auch ein zentraler Bestandteil der Ausbau- und Neubaustrecke von Karlsruhe nach Basel. Dieses bedeutende Bauwerk, welches den Güter- und Personenfernverkehr mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 250 km/h ermöglicht, wurde am 9. Dezember 2012 in Betrieb genommen, nachdem die Bauarbeiten bereits 2003 begonnen hatten. Die Gesamtkosten von etwa 610 Millionen Euro unterstreichen die monumentale Dimension dieses Tunnels, dessen Bau eine technische Meisterleistung darstellt. Der Tunnel führt zwischen den Gemeinden Bad Bellingen und Efringen-Kirchen und trägt dazu bei, den Schienenverkehr effizienter und schneller zu gestalten, wie **Merkur** berichtete.

### **Beeindruckende Technik und Planung**

Der Katzenbergtunnel wurde als Teil eines größeren Projekts erbaut, das darauf abzielt, den bestehenden Verkehr zu entlasten und gleichzeitig die Kapazität und Geschwindigkeit der Rheintalbahn zu erhöhen. Durch den Tunnel verkürzt sich die Fahrzeit für den Schienenpersonenfernverkehr zwischen Freiburg und Basel vorerst um zwei Minuten, mit weiteren Verbesserungen auf bis zu 15 Minuten nach der Fertigstellung.

des gesamten Streckenabschnitts. Diese Entwicklung ist nicht nur von regionaler, sondern auch von internationaler Bedeutung, da der Tunnel durch seine strategische Lage den Verkehr zwischen Deutschland und der Schweiz optimiert. Laut **Wikipedia** ist die gesamte Tunneltrasse fast gerade und verläuft fast durchgehend 90 Meter unter der Erdoberfläche und gilt somit als technisch hochentwickelt.

Zusätzlich zu seiner beeindruckenden Länge und technischen Raffinesse verfügt der Katzenbergtunnel über eine Vielzahl von Sicherheitsmaßnahmen. Diese beinhalten ein modernes Lüftungssystem sowie regelmäßige Rettungsübungen, um sicherzustellen, dass in Notfällen umgehend reagiert werden kann. Die Infrastruktur im Tunnel ist für die Nutzung durch Straßenfahrzeuge konzipiert, was die Sicherheit weiter erhöht und ihn zu einer multifunktionalen Verkehrsader macht. Die Entscheidung für den Bau des Tunnels fiel im Rahmen eines umfangreichen Planungsverfahrens, das verschiedene Trassenvarianten berücksichtigte, bevor die umweltfreundlichste und wirtschaftlichste Lösung ausgewählt wurde.

| Details        |                                                                                                                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ort</b>     | Baden-Baden, Deutschland                                                                                                                                             |
| <b>Quellen</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.merkur.de">www.merkur.de</a></li><li>• <a href="https://de.wikipedia.org">de.wikipedia.org</a></li></ul> |

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**