

China baut größten künstlichen Insel-Flughafen der Welt

China errichtet den größten künstlichen Insel-Flughafen der Welt: den Dalian Jinzhou Bay International Airport. Mit vier Start- und Landebahnen wird er bis 2035 80 Millionen Passagiere pro Jahr bedienen können.

China fügt seiner beeindruckenden Liste von Verkehrsprojekten ein weiteres Superlativ hinzu: den größten Flughafen der Welt auf einer künstlichen Insel. Der Dalian Jinzhou Bay International Airport, der momentan vor der nordostchinesischen Küste im Bau ist, wird schließlich eine Fläche von 20 Quadratkilometern (7,7 Quadratmeilen) mit vier Start- und Landebahnen und einem 900.000 Quadratmeter großen (969.000 Quadratfuß) Passagierterminal einnehmen.

Kapazität und Eröffnung des Flughafens

Die Betreiber planen, jährlich 80 Millionen Passagiere über 540.000 Flüge abzuwickeln, wobei die erste Phase für das Jahr 2035 vorgesehen ist. "Der größte Offshore-Flughafen des Landes erhebt sich langsam aus dem Meeresspiegel wie die Sonne im Osten", lautet ein Beitrag des Dalian Jinzhou Bay International auf der chinesischen Social-Media-Plattform WeChat.

Der größte Flughafen auf einer künstlichen Insel

Nach Fertigstellung wird der Dalian Jinzhou Bay International Airport den Hong Kong International Airport (HKG) und den

Kansai Airport (KIX) in Japan übertreffen und zum größten Flughafen auf einer künstlichen Insel der Welt avancieren.

Herausforderungen beim Bau

„Es gab große Herausforderungen beim Bau“, erklärte Li Xiang, der Chefsingenieur der Dalian Airport Construction and Development Co., Ltd., gegenüber **staatlichen Medien** im Oktober. „Das Projekt hat komplexe geologische Bedingungen, hohe Bohranforderungen und strenge Qualitätsstandards bei einem engen Bauzeitplan.“

Dalian als Verkehrsknotenpunkt

Dalian, eine Stadt mit 7,5 Millionen Einwohnern, ist aufgrund ihrer Nähe zu Japan und Südkorea seit langem ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt. Der Dalian Zhoushuizi Flughafen, der internationale Flughafen der Stadt, wird seit fast einem Jahrhundert betrieben und hat bereits seine maximale Kapazität erreicht. In den letzten Jahren wurde er mehrfach erweitert, wie **Yicai**, eine staatlich verknüpfte Zeitung, berichtet.

Der Weg zum neuen Flughafen

Die Stadt begann im Jahr 2003 mit der Standortauswahl und den Vorarbeiten für den neuen Flughafen. Der eigentliche Bau startete jedoch erst vor wenigen Jahren, so die **staatlichen Medien**.

Chinas Wachstum im Luftverkehr

Neue Flughäfen sind ein zentraler Bestandteil des Wachstums der Luftfahrt in China. Das Land ist auf dem besten Weg, die USA zu überholen und **zum weltweit größten Markt für Flugreisen zu werden**. Das zweite Flughafen von Peking, Daxing (PKX), **wurde am 1. Oktober 2019 mit großem Aufsehen eröffnet**, zum 70. Jubiläum der Gründung der

Volksrepublik China. Zu diesem Zeitpunkt gaben chinesische Beamte an, dass das Land bis 2035 450 Flughäfen benötigen würde, um der Nachfrage gerecht zu werden.

Details

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at