

Doppelstockzüge bringen mehr Komfort zwischen Leipzig und Chemnitz!

Ab 15. Dezember 2024 verkehren zwischen Leipzig und Chemnitz neue Doppelstockzüge, die mehr Komfort und Platz bieten.

Chemnitz, Deutschland - Die Bahnreisenden zwischen Leipzig und Chemnitz dürfen sich auf deutliche Verbesserungen freuen: Mit dem geplanten Fahrplanwechsel am 15. Dezember werden endlich moderne Doppelstockzüge auf der Regionalexpress-Linie angekündigt. Diese Züge sollen nicht nur mehr Platz, sondern auch den Komfort bieten, den viele Fahrgäste seit Jahren vermissen. Als **LVZ** berichtet, werden die neuen Züge durch die WFL Wedler Franz Logistik GmbH bereitgestellt. Sie sind zwar weiterhin dieselbetrieben, jedoch verspricht die Bahn eine signifikante Verbesserung des Reiseerlebnisses, das mit den in die Jahre gekommenen D-Zug-Wagen aus der DDR nur schwer vergleichbar war.

Neue Standards für die Fahrgäste

Die Einführung der Doppelstockzüge soll zuerst in der Region um Bad Lausick und Geithain erfolgen, wo Passagiere oft über die bisherigen Schwierigkeiten klagten. Viele berichteten über den mühsamen Einstieg sowie die oft hohen Treppenstufen, die vor allem für ältere Menschen und Fahrgäste mit Kinderwagen oder Gehhilfen eine Herausforderung darstellten. Laut Christine Horch, einer Pendlerin, ist eine Verbesserung dringend nötig: „Furchtbar ist das, vor allem, wenn man älter ist“, schildert sie ihre Erfahrungen. Auch Dirk Gerlach, ein regelmäßiger Fahrer, äußert, dass die neue Kapazität hoffen lässt, das Platzproblem in

überfüllten Zügen zu reduzieren, berichtet die **Mitteldeutsche Regiobahn**.

Für den Verkehrsverbund Mittelsachsen stellt die neue Ausstattung der Doppelstockwagen einen bedeutenden Fortschritt in der Bahnversorgung dar. Mit Klimatisierung, mehr Sitzplätzen und einem barrierefreien Zugang wird den Fahrgästen ein zeitgemäßer Komfort geboten. Falk Ester, Sprecher des Verkehrsverbunds, hebt hervor, dass diese Veränderungen zwar nur eine Übergangslösung sind bis die neuen batteriebetriebenen Züge voraussichtlich 2025 einsatzbereit sind, dennoch sei es ein notwendiger Schritt in die richtige Richtung. Trotz der Verzögerungen und der Herausforderungen, die mit einem Streckenbau einhergehen, ist die Vorfreude der Passagiere auf das neue Fahrgefühl spürbar, und die Hoffnung auf mehr Pünktlichkeit und weniger Ausfälle bleibt bestehen.

Details	
Vorfall	Regionales
Ort	Chemnitz, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.lvz.de• www.mitteldeutsche-regiobahn.de

Besuchen Sie uns auf: die-nachrichten.at