

## **Chinas E-Mobilität: Wie der Reich der Mitte die Autobranche überholt**

China hat in der E-Mobilität einen enormen Vorsprung erlangt, betont Experte Anders Hove im Interview. Der Kontrast zu Europa ist gewaltig.

Peking/Berlin – Chinas beeindruckender Fortschritt in der Elektromobilität zieht die Aufmerksamkeit auf sich, insbesondere in Zeiten, in denen traditionelle Automobilhäuser aus Europa wie Volkswagen und Co. unter Druck geraten. Nach mehr als einem Jahrzehnt waren diese Firmen stark auf den Markt für Verbrennerfahrzeuge in China angewiesen, um ihre Gewinne zu sichern. Doch nun zeigt sich, dass sich die Automobilindustrie in China nicht nur rasant entwickelt, sondern auch neue Maßstäbe setzt.

Die Gründe für diese dynamische Entwicklung sind vielfältig. Einer der zentralen Aspekte ist der technologische Vorsprung, den chinesische Automobilhersteller erlangt haben. Anders Hove, ein Politikwissenschaftler, der zwölf Jahre in Peking verbrachte und 2022 das deutsch-chinesische Energiewendeprojekt der GIZ mitleitete, erklärt in einem Interview, dass die Chinesen mit attraktiven Elektroautos zum fairen Preis einen entscheidenden Vorteil haben. Die stark nachgefragten Fahrzeuge ermöglichen es der Industrie, Produktionskosten signifikant zu senken, was die Preise für Endkunden drückt.

### **Attraktive Elektroautos und staatliche Förderung**

Hove weist darauf hin, dass der Vorstoß Chinas in die Elektromobilität nicht allein auf irregulären Subventionen oder der Verfügbarkeit von Rohstoffen zurückzuführen ist. „Die Schlüssel dazu sind wirtschaftliche Größenvorteile und eine tiefere Integration von Technologie“, erläutert er. In vielen Fällen ähnelt die staatliche Förderung in China derjenigen, die bereits in westlichen Ländern praktiziert wird. Dieses strategische Vorgehen trägt zu einer richtungsweisenden Marktposition bei.

Ich habe Hove auch nach den Unterschieden in der Ladeinfrastruktur zwischen China und Europa gefragt. Der Experte führt aus, dass das Aufladen von Elektroautos in China viel einfacher ist. Gerade in der stark digitalisierten Gesellschaft greifen die Menschen auf leicht zugängliche Zahlungsmethoden wie Alipay oder WeChat zurück, wodurch der Ladevorgang oft innerhalb von Sekunden beginnt. „Der Kontrast zu Europa ist gewaltig. Hier muss man zig Apps herunterladen und zahlreiche persönliche Daten angeben, bevor man überhaupt Strom zapfen kann“, hat Hove selbst erfahren.

## **Unterschiedliche Kaufgewohnheiten in China**

Ein weiterer Punkt, den Hove anspricht, ist die Mentalität der chinesischen Verbraucher. Anders als in Europa betrachten sie Elektroautos nicht als langlebige Investition, sondern eher als Konsumgüter, die regelmäßig durch neue Modelle ersetzt werden. Dies hat eine erhöhte Nachfrage nach innovativen und aufregenden Fahrzeugen zur Folge, was nicht nur den Wettbewerb anheizt, sondern auch den Nationalstolz der Käufer steigert.

Zudem stellt Hove fest, dass der Umweltaspekt beim Kauf chinesischer E-Autos weniger stark ausgeprägt ist, was möglicherweise teilweise auf den internationalen Druck zurückzuführen sein könnte, dem China ausgesetzt ist. Trotz dieser Überlegungen gibt Hove zu bedenken, dass Elektroautos,

selbst wenn der Strom nicht aus erneuerbaren Quellen stammt, im Vergleich zu herkömmlichen Verbrennern in der Gesamtheit deutlich umweltfreundlicher sind.

Bezüglich der Zukunft der deutschen Autoindustrie äußert Hove, dass die dortige lokale Produktion von E-Autos und Batterien ebenfalls entscheidend sein wird. „Es gibt Potenzial, wettbewerbsfähig zu bleiben, wenn die deutschen Hersteller auf lokale Innovations- und Produktionszentren setzen“, so der Experte.

Die Unterstützung durch stabile politische Einflüsse, die in China vorhanden sind, hat auch bedeutend dazu beigetragen, die Kosten der Batterietechnik zu minimieren. „Dieser Fortschritt kann nicht lukrativ gestaltet werden, wenn sich die Politik häufig ändert, ohne feste Vorgaben zu haben“, warnt Hove. Umso mehr ist zu erwarten, dass sich die Automobilmärkte in China und Europa in den kommenden Jahren weiterhin stark verändern werden, während die Hersteller versuchen, mit den Entwicklungen Schritt zu halten.

Für weitere Informationen über diesen bedeutenden Trend in der Automobilindustrie und die politischen Hintergründe kann ein Blick in den ausführlichen Bericht auf [www.merkur.de](http://www.merkur.de) hilfreich sein.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [die-nachrichten.at](http://die-nachrichten.at)**